



UKLIGHT LOCOMOTORA DIÉSEL-ELÉCTRICA

BRL / DRS, Reino Unido

Beacon Rail Leasing Limited (BRL) ha adquirido 32 locomotoras diésel-eléctricas UKLIGHT para ser utilizadas por el operador británico Direct Rail Services (DRS) para servicios de pasajeros y transporte de mercancías. DRS, a su vez, ha adquirido 2 locomotoras UKLIGHT adicionales.

Esta locomotora – denominada Class 68 en Reino Unido – está basada en la plataforma de locomotoras EUROLIGHT y ha sido adaptada al gálibo británico y a sus regulaciones. La EUROLIGHT es una locomotora de 4 ejes, tracción CA, hasta 2800 KW de potencia y poco peso por eje que cumple con todos los estándares europeos de seguridad, emisiones y protección del medio ambiente. Se caracteriza por su alta potencia y su peso ligero, ofreciendo excelente flexibilidad a los operadores ferroviarios ya que las unidades pueden circular tanto en líneas principales como en líneas clase C.

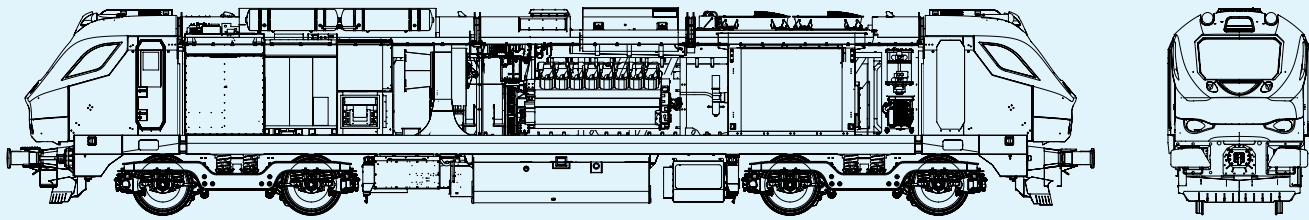
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Teléfono +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Teléfono +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Características Técnicas

Tecnología

- Basada en la familia EUROLIGHT y adaptada al gálibo de carga y regulaciones de Reino Unido
- Aplicaciones: transporte de pasajeros y mercancías
- Fabricante del motor diésel: Caterpillar
- Fabricante de la transmisión eléctrica: ABB
- Sistema de tracción CA con IGBT
- Motores de tracción suspendidos por la nariz
- Frenos de disco
- Freno dinámico de alta potencia
- Estructura monocasco hecha de acero al carbono, acero de alto límite elástico y acero resistente a la oxidación
- Huella medioambiental reducida
- Posibilidad de tracción en unidad múltiple: 2 locomotoras (WTB)

Personal

- Dos cabinas de conductor ergonómicamente diseñadas y con climatización

Fiabilidad / Disponibilidad / Mant. / Seguridad

- Costes de operación reducidos
- Cumplimiento de las ETIs
- Sistema de control de la adherencia de última generación

Datos del Vehículo

| | |
|-------------------------------------|---|
| Cliente | BRL / DRS |
| Región | Reino Unido |
| Número de vehículos | 34 |
| Puesta en servicio | 2014 |
| Tipo de locomotora | Diésel-Eléctrico |
| Ancho de vía | 1435 mm |
| Disposición de los ejes | Bo'Bo' |
| Potencia | 2800 kW |
| Motor Diesel | CAT C175-16 |
| Esfuerzo tractor de arranque | 317 kN |
| Acoplamiento | UIC 520 |
| Tanque de combustible | Hasta 5600 l |
| HEP | Hasta 500 kW / 900 VDC |
| Transmisión | CA/CA |
| Velocidad máxima | Hasta 160 km/h |
| Sistema de freno | Mecánico: neumático Dinámico: reostático |
| Suspensión | Primaria: muelles helicoidales Secundaria: muelles helicoidales. Amortiguadores verticales y horizontales |