



LOCOMOTIVA EUROLIGHT DUAL

Trenitalia, Italia

Nel febbraio 2023, Stadler e Trenitalia hanno firmato un accordo quadro per la fornitura di un massimo di 50 locomotive EUROLIGHT DUAL con un primo ordine per 13 unità e la manutenzione completa dei veicoli per dieci anni, estendibile ad altri 5 + 5 anni. Le nuove locomotive bimodali saranno impiegate su tutta la rete ferroviaria italiana per il soccorso dei treni e per il servizio di trasporto treni passeggeri. Le locomotive potranno raggiungere la velocità massima di 160 km/h e saranno derivate dalla piattaforma a 4 assi EUROLight. Le locomotive condividono con il resto della piattaforma un design compatto e una struttura monoscocca leggera, oltre alla più recenti tecnologie applicate ai carrelli. Sono inoltre dotate di sistemi di sicurezza ETCS B3R2/ SCMT / SSC e potranno disporre sia della trazione elettrica che di quella diesel. Caratterizzate da prestazioni elevate, peso ridotto ed un carico assiale che non supera le 20 tonnellate per asse, Trenitalia potrà utilizzare le nuove locomotive Stadler EUROLIGHT Dual sia sulle linee principali che su quelle secondarie della rete ferroviaria nazionale italiana.

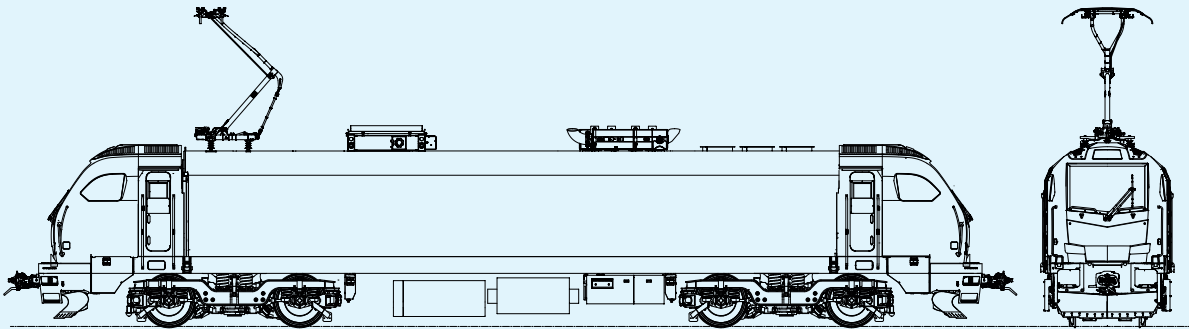
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefono +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Telefono +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Caratteristiche tecniche

Tecnologia

- Applicazioni: soccorso ai treni e servizio trasporto passeggeri
- Efficiente sistema di trazione a corrente alternata con IGBT, un inverter per asse
- Freni a disco
- Freno elettrico ad alte prestazioni con recupero di energia verso la catenaria
- Struttura monoscocca leggera in acciaio inox ad alta resistenza
- Sistema di controllo dell'aderenza all'avanguardia
- Sistemi di sicurezza ETCS B3R2/ SCMT / SSC
- Unità multipla: possibile fino a 2 locomotive
- Alimentazione energetica del treno (REC)
- Controllo porte per servizio trasporto treni passeggeri

Comfort / Personale

- Due cabine di guida con sistemi HVAC indipendenti e isolamento acustico e termico
- Banco di guida centrale ergonomico
- Elevati livelli di comfort, sicurezza e visibilità in cabina

Affidabilità / Disponibilità / Manutenibilità / Sicurezza

- Basato su sottosistemi e componenti di modelli collaudati come le locomotive EURO/UKLIGHT
- Consumo energetico e impatto ambientale ridotti
- Conformità alle CE 26/2004 Stage V
- Conformità alle STI
- Design modulare con tetti rimovibili per facilitare gli interventi di manutenzione
- Telecamere per le operazioni di accoppiamento e per la visione posteriore

Dati del veicolo

Cliente	Trenitalia
Area operativa	Italia
Numero di veicoli	Fino a 50
Tipo di locomotiva	Bimodale: elettrico / diesel-elettrico
Scartamento dei binari	1.435 mm
Disposizione degli assi	Bo'Bo'
Sistema di trasmissione	AC
Fornitura di energia elettrica	3 kV cc
Potenza elettrica al cerchione	3.000 kW
Potenza del motore diesel	1.800 kW
Sforzo di trazione iniziale	330 kN
Sforzo di trazione continuo	280 kN
Carico per asse	20 ton/asse
Serbatoio del carburante	2.000 l
Serbatoio di urea	200 l
Accoppiatore	V1, accoppiatore UIC + buffer V2, automatico Tipo 10
Velocità massima	160 km/h
Diametro ruota (nuovo)	1,100 mm
Sistema frenante	Meccanico: pneumatico Dinamico: catenaria rigenerativa
Sistema di sospensione	Primario: molle elicoidali Secondario: molle elicoidali + pattini inclinabili