



ELEKTRISCHER DOPPELSTOCKTRIEBZUG KISS

MÁV-START Zrt., Budapest

Im April 2017 hat Stadler einen Rahmenvertrag mit den Ungarischen Staatsbahnen, MÁV-START Zrt, über die Lieferung von mindestens 10 und bis zu 40 sechsteiligen elektrischen Triebzügen KISS unterzeichnet. Die neuen Züge mit grosser Kapazität sind die ersten Doppelstockzüge in der ungarischen Eisenbahngeschichte. Die Fahrzeuge werden im Nahverkehrsnetz der Ungarischen Staatsbahnen im Grossraum Budapest mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h eingesetzt und bieten Sitzplätze für bis zu 600 Fahrgäste. Die neuen Züge sind mit den bestehenden, von Stadler innerhalb der letzten zehn Jahre gelieferten 123 FLIRT-EMU kompatibel, sodass MÁV über eine aussergewöhnliche Betriebsflexibilität verfügen kann. Die Züge werden mit vier WCs ausgestattet, eines davon zugänglich für Personen mit eingeschränkter Mobilität, während die Multifunktionsbereiche bis zu vier Rollstühle sowie zwölf Fahrräder und fünf Kinderwagen aufnehmen können. Die neuen Fahrzeuge werden unter Einhaltung der neuesten Sicherheitsstandards entwickelt und mit Level-2-Zugsteuerungssystemen vom Typ EVM und ETCS ausgestattet. Der Fahrgast kommt in den Genuss eines hohen Komforts durch ein ausgesprochen niedriges Innengeräusch, ein modernes Fahrgastinformationssystem, einen geräumigen und hellen Innenraum, innovative Klimatisierung und kostenfreies WLAN.

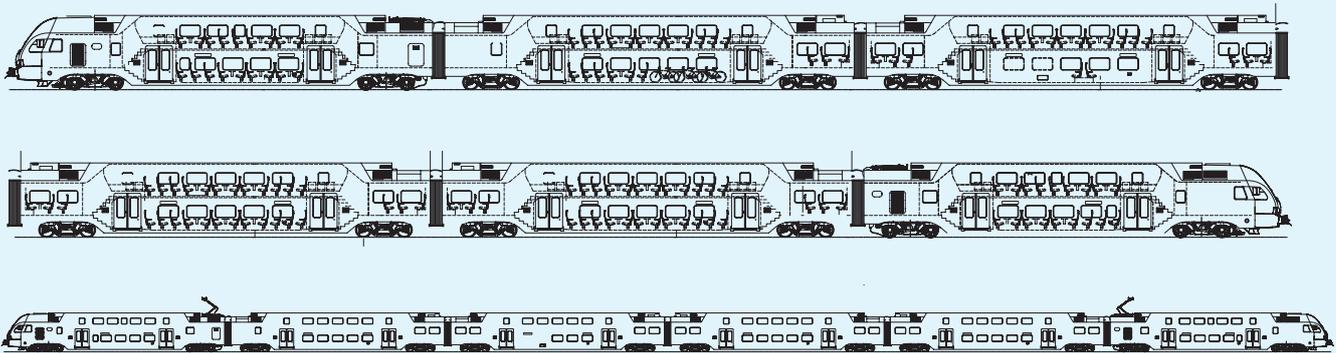
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Tel. +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Bussnang AG

Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang
Tel. +41 71 626 20 20
stadler.bussnang@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technologie

- Leichtbau-Wagenkästen in Aluminium-Integralbauweise nach den neuesten Normen für Kollisionssicherheit (EN 15227) und Wagenkastenfestigkeit (EN 12663)
- Luftgefederte Motor- und Laufdrehgestelle
- Zugsicherungssysteme EVM und ETCS Level 2

Komfort

- Klimaanlage für Fahrgasträume und Führerstände mit Aussenluft, die über die Lochdecke zirkuliert, und Flächenheizsystem
- Heller, fahrgastfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Grosszügig gestaltete Einstiegsbereiche für optimalen Personenfluss
- Zwölf Einstiegtüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Vier WCs, eines davon rollstuhlgängig

Personal

- Ergonomische Gestaltung und Komfort für ermüdungsfreies Arbeiten des Triebfahrzeugführers
- Bedienerfreundliche Fahrgastinformationssysteme
- Führerstand für Betrieb mit Triebfahrzeugführer und Triebfahrzeugbegleiter

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner (CAN-open Bus)
- Antriebsausrüstung bestehend aus vier Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Übersichtliche Abteile zur Lenkung der Fahrgäste und zur Gewährleistung von Sicherheit

Fahrzeugdaten

Kunde	MÁV-START Zrt.
Einsatzgebiet	Nahverkehr Budapest
Spurweite	1435 mm
Bezeichnung	Nahverkehr
Speisespannung	25kV 50Hz
Achsanordnung	Bo'Bo' + 2'2' + 2'2' + 2'2' + 2'2' + Bo'Bo'
Anzahl Fahrzeuge	Mindestens 11, bis zu 40 Einheiten (Rahmenvertrag)
Inbetriebsetzung	2019
Sitzplätze	600
Fussbodenhöhe	
Niederflur	440 mm
Hochflur	1350 mm
Einstiegsbreite	1300 mm
Längskraft	1500 kN
Länge über Kupplung	155.88 m
Fahrzeugbreite	2800 mm
Fahrzeughöhe	4595 mm
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2500
Laufdrehgestell	2500
Triebraddurchmesser, neu	920 mm
Laufbraddurchmesser, neu	920 mm
Durchgehende Leistung am Rad	4000 kW
Max. Leistung am Rad	6000 kW
Anfahrzugkraft	400 kN
Anfahrbeschleunigung (<54km/h)	1.1 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h