



## FLIRT H<sub>2</sub>

SBCTA, Dopravní úřad okresu San Bernardino, USA

FLIRT H<sub>2</sub> je dvouvozová regionální souprava s vodíkovou pohonnou jednotkou pro dopravní úřad SBCTA. Vychází ze stávající motorové jednotky (DMU) FLIRT pro SBCTA. Mnoho komponent a subsystémů je identických. Vodíková souprava pro SBCTA je prvním vozidlem z nové produktové řady FLIRT H<sub>2</sub>.

Současně bude FLIRT H<sub>2</sub> prvním vodíkovým vlakem v USA. Projekt je podporován státem Kalifornie. Nový vlak bude provozován na trase dlouhé 14,5 km ze San Bernardina k univerzitě Redlands a denně vykoná až 16 jízd. To znamená, že vozidlo bude mít celkový denní nájezd 480 až 600 km.

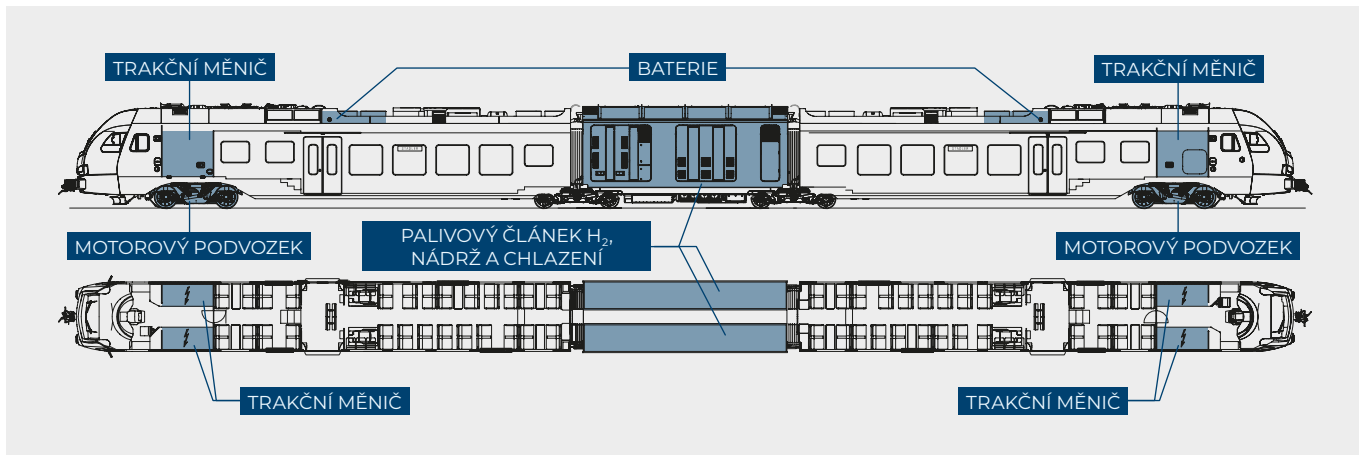
Jako člen rodiny FLIRT má FLIRT H<sub>2</sub> stejnou modulární technologii pohonu: Souprava je vybavena škálovatelnou pohonnou jednotkou, která využívá modulární palivové články, vodíkové nádrže a baterie (na střeše koncového vozu), jež lze přizpůsobit požadavkům různých provozních schémat. FLIRT H<sub>2</sub> se škálovatelnou pohonnou jednotkou je schopen jezdit ve vlakových soupravách složených ze dvou až čtyř vozů. FLIRT H<sub>2</sub> je samozřejmě k dispozici také s pantografem, aby mohl být provozován v energeticky nejúčinnějším elektrickém režimu pod vedením a šetřil vodík.

**Stadler Rail Group**  
Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
T +41 71 626 21 20  
stadler.rail@stadlerrail.com

**Stadler US**  
5880 West 150 South  
Salt Lake City, UT 84104  
T +1 (801) 854-7771  
stadler.us@stadlerrail.com

stadlerrail.com

**STADLER**



## Technické vlastnosti

### Technologie

- Bezemisní provoz na vodík
- Bezemisní provoz v elektrickém režimu (volitelný)
- Vhodné pro kalifornské klima
- Baterie LTO pro vysokou rekuperaci
- Uzavřené modulární úložiště H<sub>2</sub> v pohonné jednotce
- Lehká hliníková skříň

### Komfort

- Výkonné, redundantní uspořádání klimatizace
- Pohodlná sedadla se stolkou
- Navrženo tak, aby bylo přístupné pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a osoby v prostoru pro cestující podle amerického zákona ADA
- Široké dveřní otvory
- Rovný vstup, nízká podlaha

### Bezpečnost

- Nárazová konstrukce podle norem FRA a EN
- Systémy požární ochrany a detekce požáru
- Informační a komunikační systémy pro cestující
- Skladování vodíku zcela oddělené od prostoru pro cestující

## Technické údaje

<b>Zákazník</b>	San Bernardino County Transportation Authority, California, USA	
<b>Provoz</b>	Kalifornie, USA	
<b>Rozchod</b>	1435 mm	
<b>Označení</b>	FLIRT H <sub>2</sub>	
<b>Uspořádání kol</b>	Bo'2'2'Bo' (B-2-2-B)	
<b>Počet vozidel</b>	1	
<b>Uvedení do provozu</b>	2024	
<b>Sedadla</b>	116	
<b>Sklopění sedadla</b>	12	
<b>Místa ke stání (4 osoby/m<sup>2</sup>)</b>	120	
<b>Výška podlahy</b>	Nízká podlaha	610 mm
	Vysoká podlaha	1210 mm
<b>Šířka dveří</b>	1300 mm	
<b>Podélná pevnost</b>	1500 kN	
<b>Délka přes spřáhla</b>	51 500 mm	
<b>Šířka</b>	2980 mm	
<b>Výška</b>	4312 mm	
<b>Rozvor kol</b>	Hnací podvozek	2500 mm
	Běžný podvozek	2700 mm
<b>Max. dynamická brzda</b>	1450 kW	
<b>Max. výkon</b>	700 kW	
<b>Tažná síla</b>	160 kN	
<b>Max. rychlost</b>	127 km/h	
<b>Dojezd</b>	460 km	
<b>Max. zatížení nápravy</b>	20 t	