



# SALi DIESELELEKTRISCHE LOKOMOTIVE

Empresa Ferroviana Andina S.A., Bolivien

Ende 2017 haben die Empresa Ferroviana Andina (FCA) und Stadler einen Vertrag über die Lieferung der ersten drei SALi-Lokomotiven für den Gütertransport auf dem Meterspurnetz in Bolivien unterzeichnet.

SALi ist eine sechssachsige, dieselelektrisch angetriebene Lokomotive, die mit ultraleichtem Design und modernster Technik, die die Herausforderungen des Betriebs auf Meterspurstrecken in grosser Höhe (über 5000 Meter über dem Meeresspiegel) meistert. Sie kombiniert hohe Leistung in Höhenlagen mit verminderten Brennstoffverbrauch, um eine Geschwindigkeit von bis zu 100 km/h zu erreichen. Sie verfügt über sechs Wechselstrom-Fahrmotoren und zwei schall- und wärmeisolierte Führerräume, um auch unter extremen Temperaturbedingungen angemessenen Komfort im Führerstand zu bieten. Dank ihres Designs und ihrer Leistung ist sie prädestiniert, der neue Massstab für Lokomotiven auf der südamerikanischen Transkontinentalstrecke zu werden. Die Transkontinentalbahn wird den Hafen von Ilo in Peru mit jenem in Santos, nahe Sao Paulo, in Brasilien verbinden.

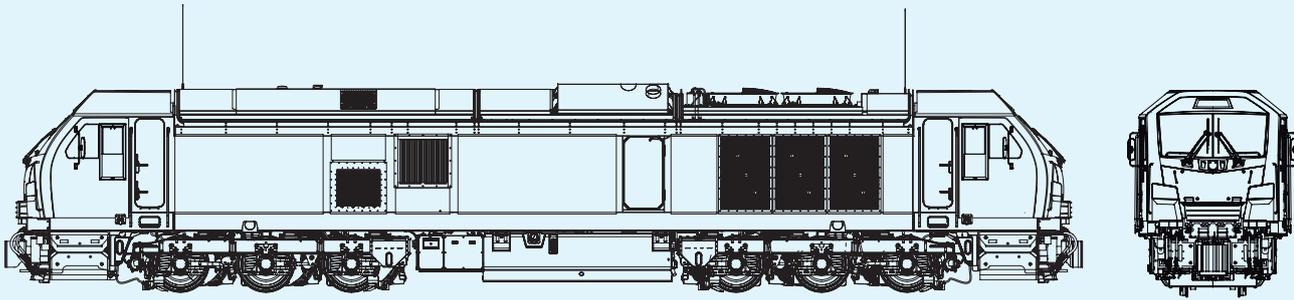
[www.stadlerail.com](http://www.stadlerail.com)

#### Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Telefon +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerail.com](mailto:stadler.rail@stadlerail.com)

#### Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6  
E-46550 Albuixech (Valencia)  
Telefon +34 96 141 50 00  
[stadler.valencia@stadlerail.com](mailto:stadler.valencia@stadlerail.com)



## Technische Merkmale

### Technik

- Basiert auf bewährten Modellen wie der EURO4000, der UKLIGHT und der EURODUAL.
- Eignung für den Betrieb in Höhenlagen (über 5000 m ü. M.)
- Frachtanwendungen
- Selbsttragende und stabile Konstruktion aus Karbonstahl und hochfestem Stahl
- Antriebssystem AC mit IGBT
- 6 Fahrmotoren: Tatzlageraufhängung
- Modernste Kraftschluss-Steuerungsanlage
- Einzeln oder in Mehrfachtraktion einsetzbar (bis zu 3 Lokomotiven)

### Komfort / Personal

- Zwei schall- und wärmeisolierte Fahrerstände mit Klimatisierung.
- Ergonomisch gestaltetes Bedienpult
- Einstellbare Sitze für Fahrzeugfahrer und Triebfahrzeugbegleiter
- Beleuchtung des Motorraums mit Glühlampen, Leuchtstoffröhren oder LED-Lampen

### Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Geringere Betriebskosten
- Beeindruckende Sicht vom Bedienpult
- Energieabsorptionssystem vorne
- Aussenbeleuchtung mit Multifunktions-LED-Scheinwerfern

## Fahrzeugdaten

<b>Kunde</b>	FCA
<b>Einsatzgebiet</b>	Bolivien
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	3
<b>Inbetriebnahme</b>	2019
<b>Lokomotivtyp</b>	Dieselelektrisch
<b>Spurweite</b>	1,000 mm
<b>Achsanordnung</b>	Co' Co'
<b>Achslast</b>	18 t/Achse
<b>Dieselleistung</b>	1,865 kW
<b>Dieselmotor</b>	CUMMINS QSK60
<b>Kraftübertragung</b>	AC/AC
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	100 km/h
<b>Anfahrzugskraft</b>	415 kN
<b>Ankopplung</b>	AAR
<b>Kraftstofftank</b>	5.480 l
<b>Bremseinrichtung</b>	Pneumatisch / elektrisch
<b>Federung</b>	Primär Schraubenfedern Sekundär Gummi-Metall