



LOKOMOTIVE EURODUAL

European Loc Pool AG, Schweiz

European Loc Pool AG (ELP) hat im August 2018 eine erste Tranche von zehn sechssachsigen Hybrid-Lokomotiven des Typs EURODUAL erworben. Deren acht sollen in Deutschland und zwei in Norwegen und Schweden zum Einsatz kommen. Im Mai 2019 unterzeichnete ELP mit Stadler eine Rahmenvereinbarung über 100 Co'Co'-Lokomotiven in verschiedenen Konfigurationen. ELP beabsichtigt, die leistungsstarken Lokomotiven an Schienengüterverkehrs-Unternehmen zu vermieten. Die vielseitig einsetzbaren Lokomotiven können auf elektrifizierten Wechselstrom-Strecken (15 kV 16,7 Hz und 25 kV 50 Hz) mit einer Leistung von 6150 kW im Elektrobetrieb fahren. Sie verfügen aber auch über einen leistungsstarken Dieselmotor, um sich auf nicht-elektrifizierten Strecken bewegen zu können. Die Lokomotiven für Skandinavien wurden für Temperaturen bis -40°C gebaut. Sie verfügen über ein Winterpaket, um auch unter extremen Wetterbedingungen mit Schnee und Eis zuverlässig im Einsatz stehen zu können. Eine einzige dieser sechssachsigen Loks ersetzt in Doppel-Traktion geführte Kompositionen mit zwei Bo'Bo'-Loks bei gleichem Zuggewicht auf vielen Strecken der EU-Güterkorridore. Dabei führt die neueste Drehgestell-Technologie zu relativ niedrigem Infrastrukturverschleiss und tiefen Trassenkosten.

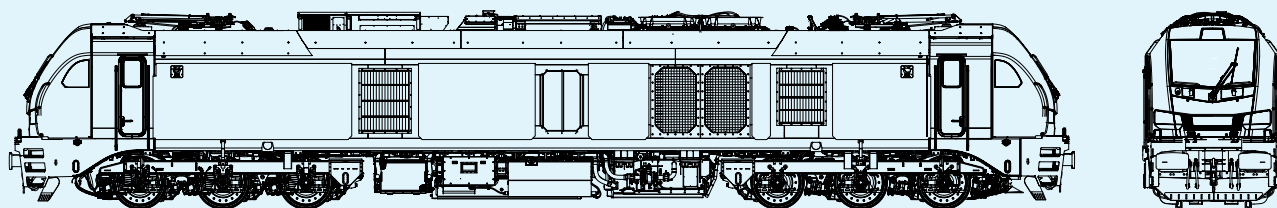
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Telefon +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Basiert auf bewährten Modellen wie der EURO4000 und der EUROLIGHT
- Einsatz: Schienengüterverkehr
- Wechselstrom-Antriebssystem mit IGBT, ein Wechselrichter pro Achse
- Hohe Anfahr- und Dauerzugkraft
- Modernste Kraftschluss-Steuerungsanlage
- Sehr geringe Gleisbelastung
- Selbsttragende Konstruktion aus Kohlenstoffstahl, hochfester Stahl und oxidationsbeständiger Stahl
- Ausgestattet mit ETCS BL3 und PZB für Deutschland oder ATC2 für Skandinavien

Personal

- Zwei ergonomische Führerstände mit Klimaanlage
- Führerstand mit hohem Komfort und über die TSI-Anforderungen hinausgehenden Sichtverhältnissen
- Vollständig isolierte Kabinen

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Wirtschaftlicher Betrieb
- Verminderter ökologischer Fussabdruck
- Konform mit EC 26/2004 Stage IIIB und Stage V
- TSI-konform
- Ausgestattet mit TWC, Fernsteuerung und Kameras
- Winterpaket für Züge, die in Skandinavien eingesetzt werden sollen

Fahrzeugdaten

Kunde	ELP
Region	Deutschland, Norwegen, Schweden
Inbetriebsetzung	2020
Lokomotiventyp	Zweikraftantrieb: Elektrisch/ Deselelektrisch
Spurweite	1435 mm
Achsanordnung	Co'Co'
Speisespannung	15 kV 16,7 Hz und 25 kV 50 Hz
Dieselmotor	CAT C175-16
Dieselleistung	2800 kW
Elektrische Leistung am Rad	6150 kW
Getriebe	AC/AC
Anfahrzugkraft	500 kN
Kraftstofftank	3500 l
Harnstofftank	400 l
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Bremssystem	Mechanik: pneumatisch Dynamik: regenerativ/ Widerstandsbremse Bail-off (Bremsenfreigabe)
Federung	Primär: Schraubenfeder Sekundär: Gummimetall Vertikal- und Horizontaldämpfer