

## Medienmitteilung

DOKUMENT 3 Seiten  
BEILAGEN Bilder

Bussnang, 21. Mai 2025

### **Stadler liefert acht neue Zahnradbahnen für die spektakuläre Fahrt auf den Rochers-de-Naye**

**Die Transports Montreux–Vevey–Riviera (MVR) hat bei Stadler acht Zahnradbahnen bestellt. Die völlig neu konzipierten Triebzüge bringen die Fahrgäste ab 2029 von Montreux auf den Gipfel des Rochers-de-Naye. Die speziellen Panoramafenster bieten während der Fahrt eine optimale Sicht auf die Alpen und den Genfersee. Die in Bussnang (TG) produzierten Züge bieten einen hohen Fahrkomfort und sind auf die Bedürfnisse der touristischen Strecke zugeschnitten.**

Am 20. Mai 2025 wurde der Vertrag unterzeichnet: Die Transports Montreux–Vevey–Riviera (MVR), ein Unternehmen der Montreux Oberland Bahn (MOB), und Stadler beschlossen die Lieferung von acht neuen Panorama-Zahnradbahnen. Die Fahrzeuge werden ab 2029 auf der Strecke von Montreux auf den Gipfel des Rochers-de-Naye auf über 2000 m ü. M. eingesetzt und ersetzen die 40-jährige Flotte.

#### **Auf touristische Bedürfnisse zugeschnitten**

Die acht Zahnradbahnen werden im Stadler-Werk in Bussnang (TG) gebaut. Es handelt sich um eine komplette Neuentwicklung. Die Züge sind speziell auf die touristischen Bedürfnisse der Strecke mit ihrer spektakulären Aussicht auf die Waadtländer Alpen und den Genfersee zugeschnitten. Auffallend sind die grossflächigen Fenster. Von den Sitzplätzen hinter den Führerständen haben die Fahrgäste freie Sicht nach vorne. Der Mittelwagen ist zudem mit grossen Panoramafenstern ausgestattet, die einen ausgezeichneten Blick auf die eindrucksvolle Landschaft ermöglichen. Darüber hinaus verfügen die Fahrzeuge über ein komfortables 1. Klasse-Abteil. Für die einzigartige Gestaltung des Zuges arbeiteten die MOB und Stadler mit dem renommierten italienischen Designer Pininfarina zusammen.

### Design und Funktionalität perfekt vereint

Neben dem eleganten und funktionalen Design sowie der komfortablen Ausstattung entspricht der Zahnrad-Triebzug den modernsten technischen Standards. Er ist rund 40 Meter lang, bietet Platz für insgesamt 216 Fahrgäste. Die Zahnradbahn ist für Steigungen von bis zu 220 Promille ausgelegt. Ein besonderes Augenmerk wurde auf die Nachhaltigkeit gelegt: Die Bremsenergie wird in elektrische Energie umgewandelt und zurück ins Stromnetz gespiesen. Zudem arbeitet die Klimaanlage energieeffizient und erfüllt höchste ökologische Standards.

«Die Welt der Bergbahnen wird revolutioniert, denn es handelt sich zweifellos um die schönste Bahn, die je gebaut wurde», freut sich Georges Oberson, Generaldirektor der MOB.

«Dies ist für Stadler ein ganz besonderes Projekt. Die Kombination aus ikonischem Design, modernster Zahnradtechnologie und Panoramaerlebnis ist einzigartig. Wir freuen uns, dass wir mit unseren massgeschneiderten Zahnradbahnen dazu beitragen können, die Fahrt auf den Rochers-de-Naye zu einem besonderen Erlebnis zu machen», sagt Frédéric Evequoz, Verkaufsleiter für massgeschneiderte Fahrzeuge bei Stadler.

*Beim Bild des Zuges handelt es sich um eine Illustration.*

*Bildlegende Vertragsunterzeichnung (v.l.n.r.): **Frédéric Evequoz**, Verkaufsleiter massgeschneiderte Fahrzeuge Stadler; **Georges Oberson**, Generaldirektor MOB; **Christian König**, Stellvertretender Leiter Marketing & Verkauf Stadler; **Timothée Leuthold**, Leiter Rollmaterial MOB.*

### Technische Daten

Gewicht	62 t
Spurweite	800 mm
Fahrzeuglänge über Kupplung	40.1 m
Fahrzeugbreite	2.23 m
Fahrzeughöhe	3.6 m
Türbreite	1'400 mm
Sitzplätze	113
Stehplätze	103
Höchstgeschwindigkeit	35 km/h
Einstiegshöhe	350 mm
Achsanordnung	2'z2'2'z2'z2'z
Triebraddurchmesser	686 mm

Laufraddurchmesser	450 mm
Drehgestellachsstand	2'200 / 1'600 mm
Max. Anfahrzugkraft	220 kN
Maximale Leistung am Rad	1'320 kW
Speisespannung / Nennspannung	1'500 V DC

## Über Stadler

*Stadler baut seit über 80 Jahren Züge. Der Anbieter von Mobilitätslösungen im Schienenfahrzeugbau, Service und Signaltechnik hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An 8 Produktions- und 6 Engineering-Standorten sowie über 80 Servicestandorten arbeiten über 15 000 Mitarbeitende, davon über 5'600 Mitarbeitende in der Schweiz.*

*Das Unternehmen ist sich seiner gesellschaftlichen Verantwortung für zukunftsfähige Mobilität bewusst und steht daher für innovative, nachhaltige und langlebige Qualitätsprodukte. Die Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs umfasst Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.*

Folgen Sie Stadler auf [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#), und [Facebook](#)

Medienkontakt

### **Stadler Rail Group**

Jürg Grob

Stv. Leiter Kommunikation & PR

Telefon: +41 71 626 19 19

[medien@stadlerrail.com](mailto:medien@stadlerrail.com)

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

### **MOB/MVR**

Bertrand Schrago

Projektleiter Rochers-de-Naye

Tél.: / Mobile: +41 79 829 90 96

[b.schrago@mob.ch](mailto:b.schrago@mob.ch)

[www.mob.ch](http://www.mob.ch)