

Tisková zprávaDOCUMENT
ENCLOSURES3
fotografie

Bratislava, 30.dubna 2025

Stadler zvyšuje svou přítomnost na Slovensku o nové vlaky KISS

Stadler, díky novým moderním elektrickým dvoupatrovým jednotkám KISS, zdvojnásobí svou přítomnost na Slovensku. Společnost Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) a Stadler dnes podepsaly smlouvu na dodávku až čtyř dalších vlaků pro její regionální železniční dopravu. Hodnota zakázky může přesáhnout hranici 100 milionů euro.

Dne 30. dubna 2025 si Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) objednala u společnosti Stadler až čtyři dvoupodlažní vlaky KISS. První vozidlo má být uvedeno do provozu na konci roku 2026, druhé v roce 2027. Vlak bude jezdit na železniční trati mezi Bratislavou a Žilinou. Smlouva zahrnuje opci na nákup dalších dvou vlaků.

"Vlaky Stadler na Slovensku úspěšně jezdí již více než rok. Jsem rád, že slovenským železnicím opět dodáme nejmodernější jednotky KISS. Díky své inovativní konstrukci nabídnou tato vozidla nejvyšší úroveň komfortu a výrazně zvýší kapacitu v regionální i meziměstské osobní dopravě. Lehká hliníková konstrukce znamená nižší náklady na provoz a údržbu po celou dobu jejich životnosti, což zákazníkovi zajistí nákladově efektivní provoz," říká Dr. Ansgar Brockmeyer, výkonný viceprezident pro prodej a marketing společnosti Stadler.

"Obnova vozového parku je pilířem naší vize moderní a udržitelné dopravy. Díky dnešnímu podpisu smlouvy přineseme na slovenské železnice inovativní jednotky, které nejen zvýší komfort a spokojenost cestujících, ale také sníží spotřebu energie na 12 kWh na vlakový kilometr a ušetří desítky tun emisí ročně. Staly se symbolem ekologických řešení, která zlepšují kvalitu života a povyšují železniční dopravu na novou úroveň. Naší ambicí je, aby Slovensko bylo stále v pohybu - ekologicky, efektivně a s hrdostí na evropské úrovni," řekl Peter Helexa, generální ředitel ZSSK.

Švýcarská technologie a přidaná hodnota pro region

"Slovensko je další zemí ve střední Evropě, která stále zvyšuje počet vlaků Stadler provozovaných na své železniční síti. Jsem rád, že pokračujeme v posilování podílu společnosti Stadler na trhu v regionu, který má podle našeho názoru potenciál dalšího růstu," řekl při slavnostním podpisu Zdeněk Majer, předseda dozorčí rady společnosti Stadler Praha.

Stejně jako jednotky, které byly ZSSK dodány již dříve, budou i nová vozidla navržena ve Stadler Praha - konstrukční kanceláři společnosti Stadler, která v současné době zaměstnává více než 250 inženýrů a konstruktérů. Výroba bude probíhat v závodě Stadler Polska v Siedlcích.

Vlak STADLER KISS pro ZSSK

Nové vlaky KISS jsou dlouhé 155,9 metru a mají celkem 611 míst k sezení, z toho 30 míst v první třídě v části Comfort. Jednotky kombinují vysoký výkon s rychlou akcelerací a dosahují maximální rychlosti 160 kilometrů za hodinu. Jsou plně přístupné pro vozíčkáře a jsou vybaveny čtyřmi toaletami, včetně jedné pro cestující se sníženou pohyblivostí. Multifunkční prostory poskytují vyhrazená místa k sezení pro vozíčkáře a dostatek prostoru pro jízdní kola, kočárky a zavazadla. Prostory pro cestující i kabiny řidiče jsou plně klimatizované.

Cestující budou moci využívat moderní informační systém pro cestující a palubní Wi-Fi - základní prvky současného cestování po železnici. Pokročilé technologie zahrnují vnitřní a vnější bezpečnostní kamery, jakož i kamery umístěné na střeše, které monitorují pantograf pro zajištění bezpečného provozu. Vlaky jsou rovněž vybaveny certifikovanými systémy pro sledování spotřeby energie.

Společnost Stadler dodala v roce 2023 Železnicím Slovenské republiky čtyři vlaky KISS pro regionální tratě na západním Slovensku, které jezdí mezi Bratislavou a Novými Zámky a Bratislavou a Trenčínem nebo Púchovem. Díky této nejnovější zakázce se počet vlaků Stadler KISS na Slovensku zdvojnásobí. V letech 2001, 2003 a 2021 dodal výrobce na Slovensko také multifunkční elektrické jednotky pro úzkorozchodné tratě ve Vysokých Tatrách.

Technické parametry vozidla:

Napájecí systém	25 kV, 50 Hz AC
Maximální rychlost	160 km/h
Maximální trakční výkon	6 000 kW
Konfigurace náprav	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+2'2'+2'2'+2'2'+Bo'Bo'
Délka vozidla	155. 9 m
Celkový počet míst k sezení	611 (z toho 30 v první třídě)
Maximální kapacita pro stání	770 cestujících
Počet toalet	4 (z toho 1 pro cestující se zdravotním postižením)
Multifunkční oddíly	Prostor pro 2 invalidní vozíky, 15 jízdních kol a 2 kočárky
Nástupní výška vozidla	580 mm nad temenem kolejnice
Systémy řízení vlaku	Mirel VZ1 a ETCS Level 2
Vybavení	Wi-Fi a plnohodnotná klimatizace

Popisek k fotografiím, číslo 1. (zleva doprava):

Karol Henzély, člen představenstva a ředitel provozní sekce ZSSK; Peter Helexa, předseda představenstva a generální ředitel ZSSK; Ansgar Brockmeyer, výkonný viceprezident pro marketing a prodej a zástupce generálního ředitele skupiny Stadler; Philipp Brunner, výkonný viceprezident pro divizi střední a východní Evropy; Zdeněk Majer, prezident dozorčí rady společnosti Stadler Praha; Ondřej Vaško, ředitel společnosti Stadler Praha.

Popisek k fotografii č.2 (zleva doprava):

Štefan Kuruc, ředitel sekce přípravy provozu ZSSK; Martin Bahurinský, místopředseda představenstva a ředitel odboru právních služeb ZSSK; Karol Henzély, člen představenstva a ředitel provozní sekce ZSSK; Peter Helexa, předseda představenstva a generální ředitel ZSSK; Denisa Žiláková, státní tajemnice Ministerstva dopravy SR; Ansgar Brockmeyer, výkonný viceprezident pro marketing a prodej a zástupce generálního ředitele skupiny Stadler; Philipp Brunner, výkonný viceprezident pro divizi střední a východní Evropy; Zdeněk Majer, předseda dozorčí rady společnosti Stadler Praha; Ondřej Vaško, ředitel společnosti Stadler Praha; Martin Halmo, obchodní ředitel společnosti CZ-SK Stadler.

O společnosti Stadler

Společnost Stadler vyrábí vlaky již více než 80 let. Poskytovatel řešení mobility v oblasti konstrukce kolejových vozidel, servisu a zabezpečovací techniky má své sídlo v Bussnangu ve východním Švýcarsku. Více než 15 000 zaměstnanců pracuje v 8 výrobních a 6 inženýrských závodech a ve více než 80 servisních závodech, z toho přes 5 600 zaměstnanců ve Švýcarsku. Společnost si je vědoma své společenské odpovědnosti za udržitelnou mobilitu, a proto se zasazuje o inovativní, udržitelné a trvanlivé kvalitní výrobky. Sortiment výrobků v oblasti hlavní a městské dopravy zahrnuje vysokorychlostní vlaky, meziměstské vlaky, regionální a příměstské vlaky, vlaky metra, tramvaje a tramvaje. Společnost Stadler vyrábí také hlavní lokomotivy, posunovací lokomotivy a osobní vozy. Společnost Stadler je předním světovým výrobcem ozubnicových železničních vozidel.

Kontakt pro média

David Jirůšek
Mediální manažer STADLER CZ/SK
Tel: +420 737387764
e-mail: jirusek@foxandfellows.cz

Marta Jarosińska
vedoucí oddělení komunikace a marketingu
Stadler Polska Sp. z o.o.
Telefon: +48 601 198 003
e-mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com