



## CITYLINK TREN-TRAM

MÁV START Zrt., Hungría

En Mayo 2017, el operador ferroviario público húngaro MÁV-START Zrt. contrató a Stadler el suministro de 8 trenes-tram bimodales del tipo Citylink con opción a 4 unidades adicionales. Los nuevos vehículos, que conectarán sin trasbordos las redes tranviarias de Szeged y Hódmezővásárhely, son los primeros trenes-tram de Hungría. El objetivo del proyecto es proporcionar un sistema de transporte público y de calidad para los habitantes de ambas ciudades.

Los nuevos Citylink son vehículos ligeros, bidireccionales y bimodales que cubren desde aplicaciones tranviarias hasta operaciones de tren regional a 100km/h. Circulan en modo eléctrico bajo catenaria de 600 V cc en las redes tranviarias de Szeged y Hódmezővásárhely y en modo diésel en la línea ferroviaria que las conecta. Diseñados conforme a los últimos estándares de seguridad, estos trenes-tram tienen una capacidad para más de 200 personas.

Citylink es una familia de vehículos ligeros, modulares, libres de barreras y de piso bajo especialmente diseñados para conectar sin trasbordos el centro de la ciudad con su área metropolitana proporcionando un viaje cómodo, silencioso y seguro.

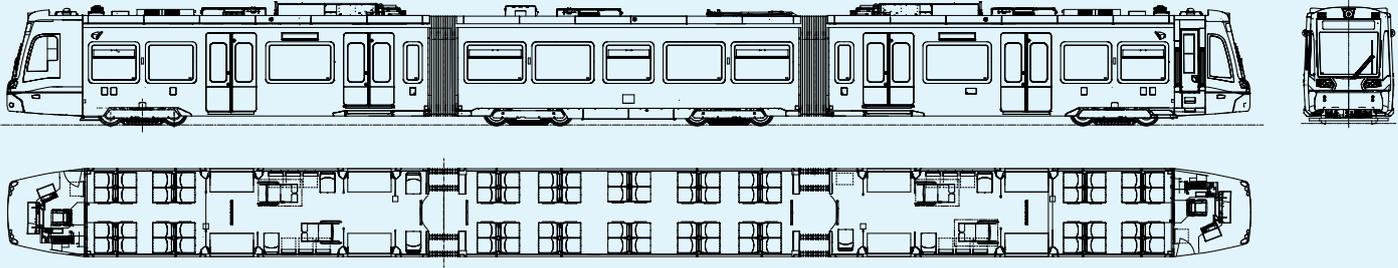
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

### Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Teléfono +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerrail.com](mailto:stadler.rail@stadlerrail.com)

### Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6  
E-46550 Albuixech (Valencia)  
Teléfono +34 96 141 50 00  
[stadler.valencia@stadlerrail.com](mailto:stadler.valencia@stadlerrail.com)



## Características Técnicas

### Tecnología

- Vehículo ligero bidireccional
- Vehículo bimodal: 600 V CC y diésel-eléctrico
- 2 power packs diésel de 390 kW homologados de acuerdo al estándar EC 26/2004 stage IIIB y EPA Tier 4i
- Estructura ligera de acero inoxidable de alta resistencia
- Bogie pivotante con corona de giro, ejes reales y ruedas de gran diámetro
- Suspensión secundaria neumática y ruedas elásticas para una conducción suave y silenciosa

### Confort

- Vehículo libre de barreras y de piso bajo
- Compartimento de pasajeros amplio, luminoso y agradable con opción para la personalización.
- Asientos y comodidades de tren regional
- Piso bajo y acceso fácil desde distinta altura de plataformas (300mm y 550mm)
- Puertas dobles a diferentes niveles con rampas
- Aire acondicionado en la zona de pasajeros
- 4 zonas multifuncionales espaciales
- Modernos sistemas de información al pasajero

### Personal

- Cabina del conductor climatizada
- Cabina del conductor ergonómicamente diseñada que permite gran visibilidad para las operaciones en el entorno urbano

### Fiabilidad / Disponibilidad / Mant. / Seguridad

- Cumplimiento con la EN 12663 P-III y la EN 15227 C-III
- Sistema de video-vigilancia CCTV

## Datos del Vehículo

<b>Cliente</b>	MÁV START Zrt.
<b>Región</b>	Szeged - Hódmezővásárhely, Hungría
<b>Número de vehículos</b>	8
<b>Puesta en servicio</b>	2021
<b>Ancho de vía</b>	1.435 mm
<b>Suministro de energía</b>	Bimodal: 600 V CC / diésel-eléctrico
<b>Disposición de los ejes</b>	Bo'2'2'Bo'
<b>Longitud del vehículo</b>	37.200 mm
<b>Ancho del vehículo</b>	2.650 mm
<b>Altura del vehículo</b>	3.800mm
<b>Altura de la entrada</b>	130 mm/ 300 mm/ 550 mm
<b>Asientos</b>	92
<b>Capacidad de pie (4 pers./m<sup>2</sup>)</b>	216
<b>Puertas</b>	4 puertas dobles por lado con rampas
<b>Diámetro de rueda</b>	720 mm
<b>Min. radio de curvatura</b>	22 m
<b>Potencia del motor de tracción</b>	4 x 145 kW
<b>Velocidad máxima</b>	100 km/h