

Medienmitteilung

SPERRFRIST 20. Juni 2025
DOKUMENT 2 Seiten

Bussnang, 20. Juni 2025

Fusion der Stadler Bussnang AG und Stadler Rheintal AG zur Stadler Rail Schweiz AG

Die Stadler Bussnang AG und die Stadler Rheintal AG bündeln ihre Kräfte und fusionierten am 20. Juni 2025 zur Stadler Rail Schweiz AG. Die Zusammenlegung fördert die Zusammenarbeit der beiden Standorte und vereinfacht administrative Prozesse.

Bei der Fusion handelt es sich um einen rein juristischen Zusammenschluss der beiden Gesellschaften. Steuerrechtlich gilt er rückwirkend per 1. Januar 2025. Die beiden Standorte werden neu zwar unter einem Dach, aber mit der jeweils bestehenden Organisation und Führungsstruktur weitergeführt. Der Standort Rheintal wird rechtlich als Zweigniederlassung betrieben.

Lucius Gerig, Divisionsleiter Schweiz, betont: «Durch die Zusammenlegung wird die bereits sehr enge Zusammenarbeit zwischen den beiden Standorten weiter gestärkt und administrativ deutlich vereinfacht».

Für die Mitarbeitenden hat die Fusion keine spürbaren Auswirkungen: Arbeitsverträge, Führungskräfte, Arbeitsorte und Anstellungsbedingungen bestehen fort. Auch für Kundinnen und Zulieferer ändert sich nichts ausser dem Namen.

Durch die Fusion wird die Zusammenarbeit der beiden Organisationen vereinfacht. Der administrative Aufwand, z.B. bei internen Verrechnungen oder Warenbewegungen, wird reduziert. Redundante Arbeiten fallen weg. Das erhöht die Effizienz und senkt die Kosten.

Über Stadler

Stadler baut seit über 80 Jahren Züge. Der Anbieter von Mobilitätslösungen im Schienenfahrzeugbau, Service und Signaltechnik hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An 8 Produktions- und 6 Engineering-Standorten sowie über 80 Servicestandorten arbeiten über 15 200 Mitarbeitende, davon über 5'600 Mitarbeitende in der Schweiz.

Das Unternehmen ist sich seiner gesellschaftlichen Verantwortung für zukunftsfähige Mobilität bewusst und steht daher für innovative, nachhaltige und langlebige Qualitätsprodukte. Die Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs umfasst Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Folgen Sie Stadler auf [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#), und [Facebook](#)

Medienkontakt

Stadler Rail Group

Jürg Grob

Stellvertretender Leiter Kommunikation & PR

Telefon: +41 79 771 64 83

E-Mail: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com