

**Komunikat dla mediów**

DOCUMENT

3

ENCLOSURES

zdjęcia

Poznań, 28 maja 2025 r.

**Stadler Polska rozwija Dział Inżynierii – nowe biuro w Poznaniu otwarte**

**Stadler, czołowy producent innowacyjnych pojazdów szynowych, umacnia swoją pozycję w Polsce, inwestując w rozwój lokalnego Działu Inżynierii. To kolejny krok w dynamicznym rozwoju firmy, która od 2006 roku konsekwentnie buduje swoją obecność na polskim rynku. Do końca roku polski zespół inżynierów będzie liczył 100 osób, a w 2026 roku liczba ta wzrośnie do 125.**

Dzisiaj w Poznaniu odbyło się oficjalne otwarcie nowego biura Inżynierii Stadler Polska. Inżynierowie będą mieli do dyspozycji nowoczesne i komfortowe miejsca pracy, zlokalizowane w budynku kompleksu biurowego Pixel 5 przy ul. Grunwaldzkiej. Poznański zespół, wspólnie z zespołami inżynierskimi w Siedlcach i Warszawie, tworzy silne zaplecze projektowe dla zamówień realizowanych zarówno na rynku krajowym, jak i w ramach globalnej działalności Grupy Stadler.

**Rozwój inżynierii kolejnym etapem tworzenia łańcucha wartości w Polsce**

Obecna struktura Działu Inżynierii Stadler Polska obejmuje specjalizacje i kompetencje umożliwiające uczestnictwo w pełnym procesie projektowania pojazdów szynowych - od przygotowania ofert przetargowych, przez projektowanie pojazdów i integrację systemów, aż po testy, homologację i późniejsze wsparcie serwisowe.

– „Rozwój inżynierii to jeden z kluczowych elementów naszej strategii w Polsce – mówi Radosław Banach, prezes zarządu Stadler Polska. – Tworzymy nowe miejsca pracy w tym obszarze i budujemy lokalne kompetencje, aby jak najlepiej odpowiadać na potrzeby naszych klientów. Dzięki rozwojowi polskiego Działu Inżynierii możemy w pełni samodzielnie realizować nasze lokalne projekty. Przykładem jest zamówienie Kolei Mazowieckich na dostawy pojazdów FLIRT, które – od etapu inżynierii po produkcję – realizowane jest w całości przez polski zespół Stadlera.”

### **Więcej miejsc pracy w obszarze inżynierii i rozwoju produktów**

Dział Inżynierii Stadler Polska liczy obecnie 85 osób. Do końca roku planowane jest zwiększenie zatrudnienia do 100 inżynierów, a w 2026 roku liczba pracowników osiągnie 125.

– „Bardzo mnie cieszy dynamiczny rozwój naszego Działu Inżynierii. Stale zatrudniamy nowych pracowników – poszukujemy utalentowanych specjalistów: konstruktorów, inżynierów systemowych, programistów, ekspertów ds. bezpieczeństwa i wielu innych. Ceniemy także młode talenty – zapraszamy studentów kierunków technicznych do udziału w stażach i praktykach – informuje Szymon Landowski, dyrektor Działu Inżynierii Stadler Polska.

Zespoły inżynierów Stadler Polska działają w trzech lokalizacjach – w Poznaniu, Siedlcach i Warszawie. Zajmują się zarówno projektowaniem rozwiązań software'owych, jak i tworzeniem kompleksowych koncepcji pojazdów – pociągów i tramwajów dla klientów Stadler Polska oraz realizacją zleceń w ramach całej Grupy Stadler. Współpraca na poziomie międzynarodowym daje inżynierom możliwość zdobywania cennego doświadczenia oraz rozwijania umiejętności i know-how w dziedzinie projektowania innowacyjnych pojazdów szynowych.

– „Stadler jest liderem w obszarze pojazdów z napędami bezemisyjnymi, więc ciekawych zadań nie zabraknie. Pracujemy nad tym, aby projektowane przez nas pojazdy były jak najbardziej ekologiczne, efektywne energetycznie, niezawodne, a jednocześnie przyjazne i komfortowe dla pasażerów. To dla nas ogromna motywacja i powód do dumy” – dodaje Szymon Landowski.

### **Stadler w Polsce**

Stadler zatrudnia w Polsce około 1800 pracowników – ponad 1300 w zakładzie Stadler Polska w Siedlcach, 250 w zakładzie Stadler Środa w Środzie Wielkopolskiej, ponad 100 w zakładzie Stadler Converter w Białymstoku, a także zespoły serwisowe w Warszawie, Łodzi i Sochaczewie. W Siedlcach produkowane są pociągi, tramwaje i wagony metra, w Środzie Wielkopolskiej – stalowe pudła do budowy tramwajów i pojazdów tailor-made, zaś w Białymstoku – przetwornice prądu zmiennego do tramwajów i metra. Stadler Service Polska zajmuje się serwisem pojazdów dostarczonych m.in. do PKP Intercity, Kolei Mazowieckich i Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Stadler nieustannie rozwija swoją działalność na polskim rynku, budując wartość dodaną w regionie i branży – rozbudowując zakłady, tworząc atrakcyjne miejsca pracy i poszerzając ofertę produkowanych pojazdów szynowych o kolejne typy. Firma opiera się na innowacjach – we współpracy z lokalnymi partnerami produkuje w Polsce nowoczesne pojazdy zgodne z najwyższymi europejskimi standardami. Z zakładu w Siedlcach wyjechało już niemal 1000 pojazdów, które trafiły do klientów w Polsce i całej Europie.

*Na zdjęciu od lewej: **Radosław Banach** – Prezes Zarządu Stadler Polska, **Szymon Landowski** – Dyrektor Działu Inżynierii, **Jakub Bednarkiewicz** – Kierownik Inżynierii Oprogramowania, **Paweł Stec** – Kierownik Inżynierii Elektrycznej*

## O firmie Stadler

*Stadler buduje pociągi od ponad 80 lat. Dostawca rozwiązań w zakresie mobilności w dziedzinie budowy pojazdów szynowych, serwisu i technologii sygnalizacyjnej ma siedzibę w Bussnang we wschodniej Szwajcarii. Zatrudnia około 15 200 pracowników w 8 zakładach produkcyjnych i 6 lokalizacjach inżynierskich, a także w ponad 80 lokalizacjach serwisowych. Firma jest świadoma swojej społecznej odpowiedzialności za zrównoważoną mobilność i dlatego stawia na innowacyjne i trwałe produkty wysokiej jakości. Oferta produktowa w dziedzinie magistrali kolejowych i transportu miejskiego obejmuje pociągi szybkie, intercity, regionalne i podmiejskie, wagony metra, koleje linowe i tramwaje. Ponadto Stadler produkuje lokomotywy liniowe i manewrowe oraz wagony pasażerskie. Stadler jest wiodącym na świecie producentem kolei zębatej.*

Obserwuj nas na [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#), and [Facebook](#)

## Kontakt dla mediów

Marta Jarosińska  
Dyrektor ds. Komunikacji i Marketingu  
Stadler Polska Sp. z o.o.  
Telefon: +48 601 198 003  
e-mail: [marta.jarosinska@stadlerrail.com](mailto:marta.jarosinska@stadlerrail.com)

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)