

Sajtóközlemény

OLDALAK

2 oldal

CSATOLMÁNY

Fotók és videó

Budapest, 2025. július 22.

MÁV FLIRT mérföldkő: 300 millió megtett kilométer, 250 millió euró energiamegtakarítás, 2 millió tonnával kevesebb CO₂

A Stadler FLIRT 123 db egységből álló flottája meghaladta a 300 millió megtett kilométert a MÁV kötelékében. A még csak élettartama harmadánál járó flotta korszerű villamos vontatásának köszönhetően már most megtakarította saját beszerzési árának harmadát a MÁV számára. A 2007 óta forgalomban lévő járművek új sztenderdeket teremtettek a hazai vasúti közlekedésben, növelték az utasforgalmat, és eddig mintegy 2 millió tonnával csökkentették a közlekedésből származó szén-dioxid-kibocsátást.

A megtett 300 millió km során a flotta mintegy 250 millió euró értékben takarított meg villamos vontatási energiát az üzemeltető MÁV-nak, ami a teljes flotta beszerzési értékének mintegy harmadát teszi ki. Ha hozzáteszük, hogy ezt a teljesítményt a flotta a tervezett élettartamának ugyancsak harmada alatt teljesítette, akkor várhatóan életciklusuk végére, pusztán az alacsonyabb energiafelhasználásnak köszönhetően, teljesen visszahozzák a beszerzési értéküket. Ezen felül az új típusú modern motorvonatok szervizelése is jelentős megtakarítást jelent az üzemeltetők számára, így a további előnyök figyelembevételével kijelenthető, hogy a gördülőállomány fejlesztése megtérülő beruházást jelent.

A vasúttársaság Stadler vonatai - az egyenként legalább évenként 200 ezer megtett km távolsággal - a MÁV járműállománya „igáslovainak” számítanak. Megbízhatóságuknak és magas rendelkezésre állásuknak köszönhetően a svájci cég vonatai (kiegészülve az emeletes KISS-ekkel és a vasút-villamosokkal) a MÁV teljes futásteljesítményének mintegy 1/3-át adják, és a becslések szerint minden második utas Stadler járművel közlekedik hazánkban.

„Az elért mérföldkőre nemcsak azért vagyunk büszkék, mert méltán híres FLIRT vonataink a hazai precíz karbantartásnak köszönhetően kiemelkedő, 96%-os rendelkezésre állást nyújtanak. Hanem azért is, mivel a fenntartható vasúti közlekedés gerincét adhatjuk, és ezzel kényelmes és környezetbarát utazást biztosíthatunk a magyar közönségnek” – hangsúlyozta Homolya Róbert, a Stadler Trains Magyarország elnöke.

A Stadlerről

A Stadler több mint 80 éve gyárt vonatokat. A vasúti járművek gyártásában, karbantartásában és vasúti jelzőtechnológiában megoldásokat kínáló vállalatcsoport központja a kelet-svájci Bussnangban található. A Stadler mintegy 14.500 alkalmazottat foglalkoztat különböző gyártással, tervezéssel, illetve több mint 80 karbantartással foglalkozó telephelyen. A vállalat magáénak vallja a fenntartható mobilitás iránti társadalmi felelősséget, ezért kiáll az innovatív, fenntartható és tartós minőségi termékek mellett. A vállalat termékpalettáján, a nagyvasúti- és városi közlekedési szegmensekben megtalálhatók a nagysebességű járművek, intercity-, regionális és elővárosi vonatok, metrók, könnyű vasúti járművek és villamosok. A Stadler nagyvasúti mozdonyokat, tolatómozdonyokat és személyszállító kocsikat is gyárt. A vállalat világvezető gyártó a fogaskerekű járművek piacán.

Kövesse a Stadlert a [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Instagram](#) és [Facebook](#) oldalakon is.

Sajtókapcsolat

Stadler Trains Magyarország Zrt.

Bohner Dorka

PR és marketing szakértő

Telefon: +36 30 579 87 71

E-mail: dorka.bohner@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com