



DIESELELEKTRISCHE LOKOMOTIVE EURO4001

Hohe Leistung und Flexibilität im Betrieb

Die EURO4001 ist die reine Dieselsonne der EURODUAL-Familie. Eine Co'Co'-Lokomotive für den Güter- und optional für den Personenverkehr, mit Geschwindigkeiten bis zu 120 km/h. Ihre Konstruktion, die auf im Betrieb bewährten Komponenten erstklassiger Zulieferer basiert, und ihr hohes Maß an eingebauter Redundanz, gewährleisten eine hohe Zuverlässigkeit. Leistungsstarke und umweltfreundliche dieselelektrische Lokomotiven der Baureihe EURO4001 sind mit hochmodernen Dieselmotoren ausgestattet. Sie erfüllen die neuesten Abgasemissionsvorschriften (EU-Stufe V), die den Ausstoß von Schadstoffen erheblich verringern. Sie können HVO-Kraftstoff tanken und so die Dekarbonisierung des Verkehrssektors unterstützen. Es gibt sie für Gleise der iberischen (1668 mm) und der Normalspurweite (1435 mm) sowie in verschiedenen Länderkonfigurationen. Die EURO4001 ist die Nachfolgerin der sehr erfolgreichen EURO4000. Diese Lokomotive hat die unglaubliche Leistungskraft und Zuverlässigkeit ihrer Vorgängerin geerbt.

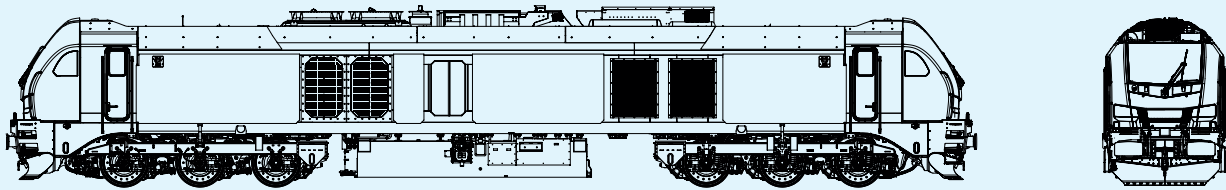
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Telefon +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Einsatz: Schienengüterverkehr und optional Personenverkehr
- Basierend auf bewährten Modellen wie der EURODUAL
- Hocheffizientes AC-Traktionssystem mit einem Wechselrichter pro Achse für eine verbesserte Adhäsion
- Hohe Anfahr- und Dauerzugkraft
- Modernste 3-Achs-Drehgestelltechnik: Hohe Adhäsion, sehr geringe Gleiskräfte
- Elektrische Hochleistungsbremse mit Energierückgewinnung
- Leichte Ganzschalenstruktur aus hochfestem niedriglegiertem Stahl
- Emissionsarmer Motor (Stufe V), zugelassen für 100% HVO-Betrieb nach EN15940
- Geeignet für grenzüberschreitenden Verkehr. Mit ETCS ausgerüstet und verschiedenen Länderpaketen verfügbar

Personal

- Zwei klimatisierte Fahrerkabine mit universellem Zentralpult, die nach Sicherheits- und Ergonomiekriterien ausgelegt sind
- Hoher Kabinenkomfort, Sicherheit und Sicht
- Vollständig isolierte Kabine

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Geringere Betriebskosten und weniger Umweltbelastung
- Zuverlässige Subsysteme und hohe eingebaute Redundanz
- Minimierung der Stillstandszeiten bei Wartungsarbeiten
- Fahrzeugsteuerungssystem der neuesten Generation mit fortschrittlichem Ferndiagnosesystem
- TSI-konform
- LED-Beleuchtung

Fahrzeugdaten

Lokomotivtyp	Diesel-elektrisch	
Achsanordnung	Co'Co'	
Spurweite	1 435 mm	1 668 mm
Einsatzgebiet	1) ES/FR	3) ES
	2) UY	
Dieselmotor	CAT C175-16, Stage V	
Leistung	bis zu 3 000 kW	
Kraftstofftank	bis zu 6 500 l	
Harnstofftank	bis zu 800 l	
Anfahrzugkraft	500 kN	
Dauerzugkraft	430 kN	
Leistungsübertragung	AC/AC	
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h	
Bremssystem	Pneumatische Bremse Elektrische Bremse: Rheostatisch	
Federung	Primär: Schraubenfedern Sekundär: Gummi-Metall Vertikale und horizontale Dämpfer	