



TINA HALLE

Hallesche Verkehrs-AG (HAVAG),
Halle (Saale), Deutschland

Die Hallesche Verkehrs-AG hat Stadler mit der Lieferung von insgesamt 56 TINA-Niederflur-Stadtbahnfahrzeugen der neuesten Generation beauftragt.

Dabei handelt sich um 17 Fahrzeuge in der längeren XL-Version und 39 in der kürzeren M-Version. Grosse Panoramafenster fluten den Innenraum mit natürlichem Licht und bieten ein weites Sichtfeld. Die maximale Deckenhöhe in den Gängen schafft ein grosszügiges Raumgefühl und offene Multifunktionsbereiche bieten ausreichend Platz für Kinderwagen und Rollstuhlfahrer.

Die von Stadler entwickelten TINA-Drehgestelle ermöglichen eine ruhige Fahrt und schonen gleichzeitig Räder und Schienen. Zudem sorgt ein energieeffizientes und innovative Antriebskonzept für einen umweltschonenden Betrieb des öffentlichen Nahverkehrs in Halle.

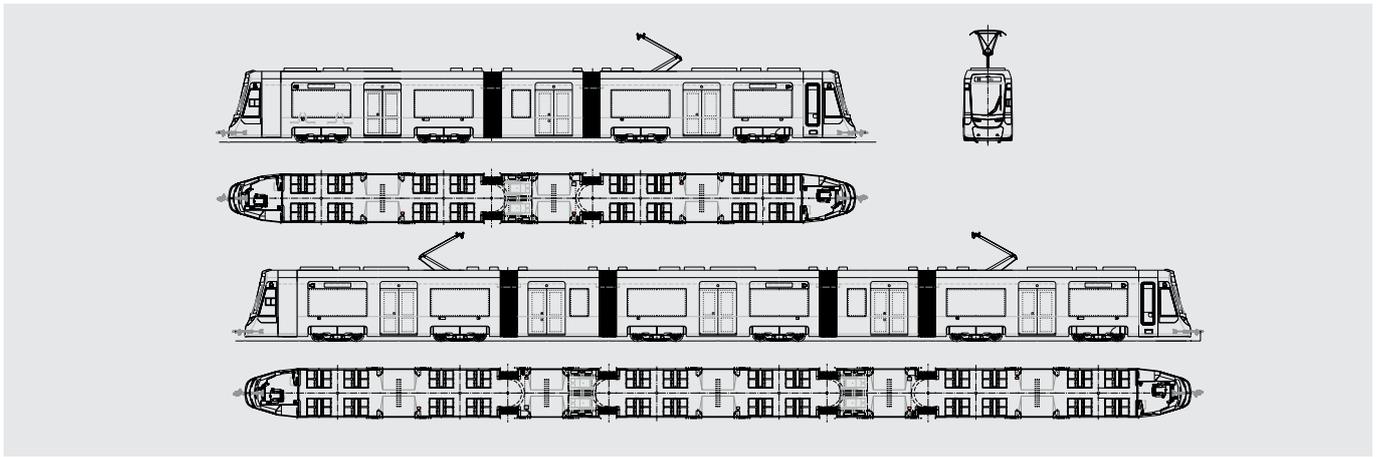
Integrierte individuelle Fahrerassistenzsysteme, inklusive eines neuen Kollisionsschutzsystems, verbessern die Sicherheit im Straßenbahnbetrieb erheblich. Eine digitale UNIBOARD®-Anzeige passt sich der jeweiligen Situation an, sodass sich das Fahrpersonal auf das Wesentliche konzentrieren kann, was zusätzlich die Sicherheit erhöht. Durch die intuitive Bedienbarkeit bietet TINA dem Fahrer höchsten Fahrkomfort.

Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Bussnang AG
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 20 20
stadler.rail@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technische Merkmale

Technologie

- Zweirichtungs-Stadtbahnfahrzeug
- Innovative TINA-Drehgestelle für maximale Geräumigkeit im Innenraum und hohen Fahrkomfort
- Grosser Raddurchmesser

Komfort

- Vollständig barrierefrei ohne Stufen oder erhöhte Sockel
- Grosszügige Beinfreiheit
- Hohe Decken
- Grosse Panoramafenster sorgen für freie Sicht und ein einzigartiges Raumgefühl
- Hoher Fahrkomfort durch innovatives Federungssystem

Personal

- Der Stadler UNIBOARD® bietet dem Fahrpersonal ein Höchstmass an Sicherheit und Komfort durch integrierte Funktionen, eine situationsgerechte automatische Anzeige, einfache und schnelle visuelle Erkennung und intuitive Bedienbarkeit
- Ergonomisch gestalteter Arbeitsplatz für eine optimale Sicht auf die Wegstrecke

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Instandhaltbarkeit/Sicherheit

- Innovativer Radverschleissausgleich ohne Ausgleichscheiben in der Primärfederung
- Redundante Leittechnik
- Fahrerassistenzsysteme einschliesslich Kollisionsschutzsystem

Fahrzeugdaten

Kunde	Hallesche Verkehrs-AG (HAVAG)	
Spurweite	1000 mm	
Bezeichnung	TINA MGT-M, MGT-XL	
Versorgungsspannung	600 und 750 V	
Anzahl Fahrzeuge	39 (M)/17 (XL)	
Inbetriebnahme	2025	
Sitzplätze	64 (M)/96 (XL)	
Stehplätze	103 (M)/173 (XL)	
Fussbodenhöhe	Niederflur	350 mm
	Einstieg	290 mm
Einstiegsbreite	1500 mm	
Länge über Kupplung	30,4 m (M)/45,4 m (XL)	
Fahrzeugbreite	2300 mm	
Fahrzeughöhe	3600 mm	
Radsatzabstand Drehgestell	1800 mm	
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h	