

**Communiqué de presse**

DOCUMENT 3 pages  
ANNEXES Images

Bussnang, le 28 février 2025

**Stadler livre des trains à crémaillère sur mesure aux Transports Publics du Chablais**

**Les Transports Publics du Chablais (TPC) et Stadler ont signé un contrat portant sur la livraison de 13 trains à adhérence et crémaillère sur mesure. Cette commande, d'un montant d'environ 140 millions de francs suisses, marque une étape clé dans la modernisation des lignes Aigle-Leysin et Bex-Villars-Bretaye et l'amélioration de confort des voyageurs et voyageuses.**

Ces nouvelles rames, livrées d'ici début 2028, seront mises en service commercial dès septembre de la même année pour remplacer progressivement les véhicules actuels. Elles permettront d'assurer un service plus fluide et offriront des améliorations significatives en termes de confort, d'accessibilité et de capacité :

- 112 vastes places assises, avec de grandes fenêtres panoramiques et une capacité totale d'environ 250 personnes.
- Plancher bas (à 350 mm) facilitant l'accès pour les personnes à mobilité réduite et les poussettes, conforme aux exigences de la loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées (LHand).
- Espaces plus généreux pour les bagages, vélos et skis.
- Système d'information aux voyageurs et voyageuses amélioré pour une meilleure expérience de déplacement.
- Puissance supérieure offrant une conduite plus fluide et confortable pour les passagères et passagers.
- Récupération de l'énergie à la descente pour optimiser l'efficacité énergétique des lignes en réinjectant le courant pour le train « montant ».

## Un investissement stratégique pour la mobilité durable

D'un montant de 140 millions de francs suisses comprenant l'achat des rames et des pièces de réserve, cet investissement est le plus important depuis la création de ces deux lignes ferroviaires. Ces nouveaux véhicules ont été développés spécialement par Stadler pour répondre aux conditions topographiques exigeantes des lignes TPC. « Les véhicules sont conçus pour des pentes allant jusqu'à 230‰ et pour franchir des courbes serrées comme celles que l'on trouve à plusieurs reprises sur les réseaux historiques des TPC. Ils peuvent passer du mode crémaillère au mode adhérence, et ont la particularité d'être utilisés comme un tram dans le trafic urbain d'Aigle et de Bex », explique Christian König, Directeur adjoint du marketing et des ventes chez Stadler. Ces 13 véhicules seront fabriqués par Stadler à Bussnang, en Thurgovie.

« Après le remplacement des véhicules des lignes Aigle-Ollon-Monthey-Champéry en 2016 et Aigle-Sépey-Diablerets en 2024, cette commande représente la dernière étape du renouvellement de la flotte ferroviaire TPC et s'inscrit dans le cadre de grands projets d'évolution de nos infrastructures tel que celui du prolongement de la ligne Aigle-Leysin jusqu'au pied des remontées mécaniques. Il témoigne de notre volonté de renforcer l'attractivité des transports publics régionaux tout en répondant aux enjeux de durabilité et d'accessibilité » souligne Christophe Genoud, Chef du département Voyageurs des TPC.

## Caractéristiques techniques du nouveau véhicule

Poids	80 t
Longueur du véhicule au-dessus de l'attelage	43 m
Largeur du véhicule	2,55 m
Hauteur du véhicule	3,93 m
Largeur de la porte	1'400 mm
Places assises	112
Places debout	131
Vitesse maximale	50 km/h
Tension d'alimentation / nominale	1'500 V DC
Disposition des essieux	Bo'2'2'Bo'

*Légende de la photo, de gauche à droite : Olivier Français, Président du conseil d'administration des TPC ; Grégoire Praz, Directeur général des TPC ; Frédéric Evequoz, Directeur des ventes Tailor Made Stadler ; Christian König, Directeur adjoint du marketing et des ventes Stadler*

## **À propos de Stadler**

*Stadler construit des trains depuis plus de 80 ans. Le fournisseur de solutions de mobilité dans la construction de véhicules ferroviaires, le service et la technique de signalisation a son siège principal à Bussnang, en Suisse orientale. Plus de 15 000 collaborateurs travaillent sur plusieurs sites de production et d'ingénierie ainsi que sur plus de 80 sites de service, dont plus de 5 300 collaborateurs dans la Suisse. L'entreprise est consciente de sa responsabilité sociale en matière de mobilité durable et est donc synonyme de produits de qualité innovants, durables et à longue durée de vie. La gamme de produits dans le domaine des trains complets et du trafic urbain comprend des trains à grande vitesse, des trains Intercity, des trains régionaux et de banlieue, des métros, des tramways et des trams. En outre, Stadler fabrique des locomotives de ligne, des locomotives de manœuvre et des voitures de voyageurs. Stadler est le premier fabricant mondial de véhicules ferroviaires à crémaillère.*

Suivez Stadler sur [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#) et [Facebook](#)

## **À propos des Transports Publics du Chablais**

*Trait d'union entre les cantons de Vaud et du Valais, les Transports Publics du Chablais (TPC) exploitent un réseau de bus et quatre lignes ferroviaires desservant 23 communes du Chablais et assurant une connexion efficace avec l'axe CFF du Simplon. Forts de plus de 400 collaboratrices et collaborateurs, les TPC garantissent une mobilité sûre et confortable en maintenant et développant des infrastructures modernes pour répondre aux besoins croissants des usagères, des usagers et des collectivités publiques. Les TPC jouent ainsi un rôle central dans le développement d'une mobilité durable dans la région.*

[www.tpc.ch](http://www.tpc.ch)

Retrouvez les TPC sur [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#) et [Facebook](#)

Contact médias

### **Groupe Stadler Rail**

Jürg Grob

Directeur adjoint de la communication et des relations publiques

Téléphone : +41 71 626 19 19

Courrier électronique : [medien@stadlerrail.com](mailto:medien@stadlerrail.com)

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)