

Communiqué de presse

DOCUMENT 3 pages
ANNEXES Image

Bussnang, le 16 avril 2025

Bye bye CO₂: Huit rames automotrices hybrides Stadler pour le sud de la France

Les Chemins de fer de Provence (CP) peuvent se réjouir d'un transport ferroviaire durable. La Région Sud et Stadler ont signé un contrat pour la livraison de huit rames hybrides. Les véhicules, fabriqués sur mesure pour le réseau à voie étroite des CP, sont produits à Bussnang et sont équipés d'une traction par batterie. Cela permet de réduire les émissions de CO₂ jusqu'à 77 pour cent.

La Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Chemins de fer de Provence (CP) ouvrent la voie avec Stadler à un service ferroviaire plus respectueux de l'environnement entre Nice et Digne-les-Bains. Les deux entreprises ont signé un contrat pour la livraison de huit rames automotrices bi-caisses à voie métrique. Pour Stadler, il s'agit de l'une des plus grosses commandes pour le marché français.

Les véhicules remplacent et complètent l'ancienne flotte diesel des CP et sont équipés d'une motorisation hybride. Ces trains plus respectueux de l'environnement sont utilisés sur la ligne à voie étroite Nice - Digne-les-Bains, longue de 150 kilomètres. Dans la zone urbaine de Nice, les rames fonctionnent sur batterie, tandis que sur le reste de la ligne dans l'arrière-pays, la traction hybride est utilisée avec une combinaison entre les batteries et les moteurs alimentés au biodiesel. Une station de recharge pour les batteries de traction sera construite à Nice et dans le nouveau dépôt. La traction hybride permet de réduire fortement les émissions de CO₂, jusqu'à 77 pour cent, par rapport à un véhicule diesel. Les rames sur mesure mesurent 40 mètres de long et peuvent accueillir environ 180 voyageurs. Ils sont fabriqués dans l'usine Stadler de Bussnang en Thurgovie / Suisse.

"Nous sommes très heureux de cette commande des Chemins de fer de Provence et de pouvoir développer pour eux des rames automotrices sur mesure. Nous sommes fiers de pouvoir apporter une contribution essentielle à la mobilité durable sur cette ligne de la Région Sud grâce à la propulsion hybride", déclare Ansgar Brockmeyer, directeur de la division Marketing & Sales de Stadler. "Les voyageurs peuvent se réjouir de voir arriver des trains modernes et confortables à

voie métrique, équipés de la technologie la plus moderne et qui, de surcroît, les emmènent à destination de manière plus durable".

Données techniques

Client :	Région Provence-Alpes-Côte d'Azur
Réseau d'opération :	Ligne Nice – Digne
Longueur Réseau d'opération :	151 km
Ecartement :	1'000 mm
Rayon min. :	100 m
Désignation :	BEMU Bem 4/8
Tension d'alimentation :	Diesel / Batteries
Nombre de véhicules :	8
Mise en service :	2028
Places assises :	86
Places debout:	98
Total des places :	184
Longueur :	39'874 mm
Largeur :	2'500 mm
Hauteur :	3'900 mm
Entraxe des essieux de bogie :	2'000 mm BoM / 1'700 mm BoP
Diamètre des roues BoM :	810 mm
Diamètre des roues BoP :	705 mm
Charge à l'essieu max. :	14t
Puissance max. à la roue :	800 kW
Effort de traction au démarrage :	120 kN
Vitesse Maximale:	100 km/h

À propos de Stadler

Stadler construit des trains depuis plus de 80 ans. Le fournisseur de solutions de mobilité dans la construction de véhicules ferroviaires, la technologie de service et de signalisation a son siège à Bussnang, en Suisse orientale. Plus de 15 000 employés travaillent sur 8 sites de production et 6 sites d'ingénierie ainsi que sur plus de 80 sites de service, dont plus de 5 600 employés en Suisse. L'entreprise est consciente de sa responsabilité sociale en matière de mobilité durable et s'engage donc à fournir des produits innovants, durables et de qualité. La gamme de produits dans le secteur du transport ferroviaire et urbain comprend les trains à grande vitesse, les trains interurbains, les trains régionaux et de banlieue, les métros, les tram-trains et les tramways. Stadler fabrique également des locomotives de ligne, des locomotives de manœuvre et des voitures de voyageurs. Stadler est le premier fabricant mondial de véhicules ferroviaires à crémaillère.

Suivez Stadler sur [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#) et [Facebook](#)

Contact médias

Groupe Stadler Rail

Jürg Grob

Directeur adjoint de la communication et des relations publiques

Téléphone : +41 71 626 19 19

Mail : medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com

Région Sud Provence – Alpes – Cote d'Azur

Emmanuelle Formisyn

Attachée de presse

Direction de la Communication et de la Marque

Téléphone : +33 6 64 66 06 97

Mail : eformisyn@maregionsud.fr

www.maregionsud.fr