

Tlačová správaDOCUMENT
ENCLOSURES3
fotografie

Bratislava, 30. apríla 2025

Spoločnosť Stadler posilňuje svoju prítomnosť na Slovensku novými vlakmi KISS

Spoločnosť Stadler zdvojnásobuje svoje zastúpenie na Slovensku novými modernými elektrickými dvojpodlažnými jednotkami KISS. Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) a Stadler dnes podpísali zmluvu na dodávku ďalších až štyroch vlakov pre jej regionálnu železničnú dopravu. Hodnota zákazky by mohla presiahnuť hranicu 100 miliónov eur.

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) si 30. apríla 2025 objednala od spoločnosti Stadler až štyri dvojpodlažné vlaky KISS. Prvé vozidlo má byť uvedené do prevádzky koncom roka 2026, druhé v roku 2027. Vlaky budú premávať na železničnej trati medzi Bratislavou a Žilinou. Súčasťou zmluvy je opcia na nákup ďalších dvoch vlakov.

"Vlaky Stadler úspešne premávajú na Slovensku už viac ako rok. Som rád, že slovenským železničiarom budeme opäť dodávať najmodernejšie jednotky KISS. Vďaka svojej inovatívnej konštrukcii ponúknu tieto vozidlá najvyššiu úroveň komfortu a výrazne zvýšia kapacitu v regionálnej a medzimestskej osobnej doprave. Ľahká hliníková konštrukcia znamená nižšie prevádzkové náklady a náklady na údržbu počas celej doby ich životnosti, čo zákazníkovi zabezpečí nákladovo efektívnu prevádzku," hovorí Dr. Ansgar Brockmeyer, výkonný viceprezident pre predaj a marketing spoločnosti Stadler.

"Obnova vozového parku je pilierom našej vízie modernej a udržateľnej dopravy. Vďaka dnešnému podpisu zmluvy prinesieme na slovenské železnice inovatívne jednotky, ktoré nielen zvýšia komfort a spokojnosť cestujúcich, ale aj znížia spotrebu energie na 12 kWh na vlakový kilometer a ušetria desiatky ton emisií ročne. Stali sa symbolom ekologických riešení, ktoré zlepšujú kvalitu života a pozdvihujú železničnú dopravu na novú úroveň. Našou ambíciou je udržať Slovensko v pohybe - ekologickom, efektívnom a hrdom európskom," povedal Peter Helexa, generálny riaditeľ ZSSK.

Švajčiarska technológia a pridaná hodnota pre región

"Slovensko je ďalšou krajinou v strednej Európe, ktorá neustále zvyšuje počet vlakov Stadler prevádzkovaných na svojej železničnej sieti. Som rád, že naďalej posilňujeme podiel spoločnosti

Stadler na trhu v regióne, ktorý má podľa nášho názoru potenciál ďalšieho rastu," povedal na slávnostnom podpise zmluvy Zdeněk Majer, predseda dozornej rady spoločnosti Stadler Praha.

Rovnako ako jednotky, ktoré boli ZSSK dodané už predtým, budú aj nové vozidlá navrhnuté v Stadler Praha - konštrukčnej kancelárii spoločnosti Stadler, ktorá v súčasnosti zamestnáva viac ako 250 inžinierov a konštruktérov. Výroba bude prebiehať v závode Stadler Polska v Siedlcach.

Vlak STADLER KISS pre ZSSK

Nové vlaky KISS sú dlhé 155,9 metra a majú celkovo 611 miest na sedenie vrátane 30 miest v prvej triede v časti Comfort. Jednotky kombinujú vysoký výkon s rýchlou akceleráciou a dosahujú maximálnu rýchlosť 160 kilometrov za hodinu. Sú plne bezbariérové a vybavené štyrmi toaletami vrátane jednej pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou. Multifunkčné oddiely poskytujú vyhradené miesta na sedenie pre vozičkárov a dostatok priestoru na bicykle, kočíky a batožinu. Priestory pre cestujúcich a vodiča sú plne klimatizované.

Cestujúci budú môcť využívať moderný informačný systém pre cestujúcich a palubné Wi-Fi - základné prvky súčasného cestovania železnicou. Pokročilé technológie zahŕňajú vnútorné a vonkajšie bezpečnostné kamery, ako aj strešné kamery, ktoré monitorujú pantograf na zabezpečenie bezpečnej prevádzky. Vlaky sú tiež vybavené certifikovanými systémami monitorovania energie.

Spoločnosť Stadler dodala Železniciam Slovenskej republiky v roku 2023 štyri vlaky KISS pre regionálne trate na západnom Slovensku, ktoré premávajú medzi Bratislavou a Novými Zámkami a Bratislavou a Trenčínom alebo Púchovom. Táto najnovšia objednávka zdvojnásobí počet vlakov Stadler KISS na Slovensku. V rokoch 2001, 2003 a 2021 dodal výrobca na Slovensko aj multifunkčné elektrické jednotky pre úzkorozchodné trate vo Vysokých Tatrách.

Špecifikácie vozidla:

Napájací systém	25 kV, 50 Hz AC	Maximálna rýchlosť 160 km/h
Maximálny trakčný výkon	6 000 kW	
Konfigurácia náprav	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+2'2'+2'2'+2'2'+2'2'+Bo'Bo'	
Dĺžka vozidla	155.9 m	
Celkový počet miest na sedenie	611 (z toho 30 v prvej triede)	
Maximálna kapacita na státie	770 cestujúcich	
Počet toaliet	4 (z toho 1 pre telesne postihnutých cestujúcich)	
Multifunkčné oddiely	Priestor pre 2 invalidné vozíky, 15 bicyklov a 2 detské kočíky	
Výška vozidla	580 mm nad temenom koľajnice	
Systémy riadenia vlakov	Mirel VZ1 a ETCS Level 2	
Vybavenie	Wi-Fi a úplná klimatizácia	

Popis k fotografii, číslo 1. (zľava doprava):

Karol Henzély, člen predstavenstva a riaditeľ prevádzkovej sekcie ZSSK; Peter Helexa, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ ZSSK; Ansgar Brockmeyer, výkonný viceprezident pre marketing a predaj a zástupca generálneho riaditeľa skupiny Stadler; Philipp Brunner, výkonný viceprezident pre divíziu strednej a východnej Európy; Zdeněk Majer, prezident dozornej rady spoločnosti Stadler Praha; Ondřej Vaško, riaditeľ spoločnosti Stadler Praha.

Popis k fotografii č.2 (zľava doprava):

Štefan Kuruc, riaditeľ sekcie prípravy prevádzky ZSSK; Martin Bahurinský, podpredseda predstavenstva a riaditeľ odboru právnych služieb ZSSK; Karol Henzély, člen predstavenstva a riaditeľ prevádzkovej sekcie ZSSK; Peter Helexa, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ ZSSK; Denisa Žiláková, štátna tajomníčka Ministerstva dopravy SR; Ansgar Brockmeyer, výkonný viceprezident pre marketing a predaj a zástupca generálneho riaditeľa skupiny Stadler; Philipp Brunner, výkonný viceprezident pre divíziu strednej a východnej Európy; Zdeněk Majer, predseda dozornej rady spoločnosti Stadler Praha; Ondřej Vaško, riaditeľ spoločnosti Stadler Praha; Martin Halmo, obchodný riaditeľ spoločnosti CZ-SK Stadler.

O spoločnosti Stadler

Spoločnosť Stadler vyrába vlaky už viac ako 80 rokov. Poskytovateľ riešení mobility pre konštrukciu kolajových vozidiel, servis a signalizačnú techniku sídli v Bussnangu vo východnom Švajčiarsku. Viac ako 15 000 zamestnancov pracuje v 8 výrobných a 6 inžinierskych závodoch a vo viac ako 80 servisných zariadeniach, z toho viac ako 5 600 zamestnancov pracuje vo Švajčiarsku.

Spoločnosť si je vedomá svojej spoločenskej zodpovednosti za udržateľnú mobilitu, a preto sa zaväzuje vyrábať inovatívne, trvalo udržateľné a kvalitné výrobky. Sortiment výrobkov v oblasti hlavnej a mestskej dopravy zahŕňa vysokorýchlostné vlaky, medzimestské vlaky, regionálne a prímestské vlaky, vlaky metra, električky a električky. Spoločnosť Stadler vyrába aj hlavné traťové lokomotívy, posunovacie lokomotívy a osobné vozne. Spoločnosť Stadler je popredným svetovým výrobcom ozubnicových železničných vozidiel.

Kontakt pre médiá

David Jirušek

Mediálny manažér STADLER CZ/SK

Tel: +420 737387764

e-mail: jirusek@foxandfellows.cz

Marta Jarosińska

vedúca oddelenia komunikácie a marketingu

Stadler Polska Sp. z o.o.

Telefón: +48 601 198 003

e-mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com