

Tisková zprávaDOCUMENT
ENCLOSURES3
fotky

V Ostravě 11.6.2025

Premiéra vlaku RS ZERO společnosti Stadler v ČR: nový standard pro železniční dopravu s nulovými emisemi

Na veletrhu Rail Business Days v Ostravě představila společnost Stadler, v premiéře ve střední Evropě, své nejmodernější vozidlo RS ZERO. RS ZERO je připravené změnit způsob cestování po českých neelektrifikovaných nebo jen částečně elektrifikovaných tratích.

Česká republika je po Německu teprve druhou zemí na světě, kde bylo toto technologicky inovativní vozidlo představeno. RS ZERO má plně dekarbonizovaný pohon, kterým definuje svůj náskok před konkurencí. Tento moderní vlak funguje na vodíkový i bateriový pohon, díky kterému představuje funkční řešení aktuálních problémů, které musí řešit neelektrifikované střeoevropské sítě veřejné dopravy.

„Věřím, že naše RS ZERO může nahradit dieselová vozidla, protože představuje ideální řešení pro modernizaci železničního vozového parku na neelektrifikovaných tratích v České republice,“ řekl při premiéře vlaku Peter Spuhler, předseda dozorčí rady společnosti Stadler. „RS ZERO umožňuje bezemisní provoz a zároveň nabízí svou mimořádnou všestrannost umožňující fungování vozidla na elektrifikovaných i neelektrifikovaných železničních tratích. Jsem velmi rád, že ho dnes můžeme představit právě v Ostravě,“ doplnil svá slova Peter Spuhler.

Hustota železničních tratí i dopravy je ve střední Evropě vysoká. Přesto je v ČR v současné době elektrifikováno pouze 35 % železniční sítě. Na zbytku tratí stále jezdí zastaralá dieselová vozidla, která je nutné nahradit.

„Modernizace vozového parku i železničních tratí je klíčovou prioritou nejenom pro českou vládu, ale i pro sousední země. Vnímáme logický i potřebný tlak na udržitelnost, finanční efektivitu železniční dopravy, stejně tak i na ochranu životního prostředí,“ komentuje aktuální trendy Zdeněk Majer, předseda dozorčí rady společnosti Stadler Praha. „Naše RS ZERO je jasnou odpovědí, jak má pokračovat modernizace železniční dopravy při zachování komfortu dopravy,

efektivity, optimalizace nákladů i ohleduplnosti vůči přírodě i životnímu prostředí na tratích, které nejsou plně elektrifikované. Osobně mám velkou radost z toho, že se na vývoji tohoto moderního vozidla podíleli i inženýři z naší pražské pobočky Stadler. Doufám, že RS ZERO brzy uvidíme i na českých kolejích a bude to další krok v modernizaci železnice u nás," zdůraznil Zdenek Majer.

Stadler – lídr v oblasti pohonů s nulovými emisemi

Společnost Stadler je lídrem v oblasti alternativních pohonů a doposud prodala celkem 299 vozidel s nulovými emisemi. Z tohoto počtu bylo 271 bateriových jednotek FLIRT Akku a 28 vodíkových souprav FLIRT H₂. Oba modely se staly držiteli Guinnessových rekordů, přičemž FLIRT Akku dosáhl dojezdu 224 kilometrů na jedno nabití baterie a FLIRT H₂ ujel bez doplnění paliva úctyhodných 2 803 kilometrů. Tyto milníky potvrzují technologické prvenství společnosti Stadler a její závazek poskytovat ověřená ekologická řešení tam, kde chybí elektrifikovaná železniční infrastruktura.

Zásadní vlastnosti a technické specifikace RS ZERO:

- Nástupce uznávaného modelu RS1.
- Plně dekarbonizovaný pohonný systém přizpůsobený pro neelektrifikované a částečně elektrifikované tratě.
- K dispozici jako jednovozové nebo dvouvozkové jednotky s kapacitou až 165 míst k sezení.
- ideální pro regionální dopravu s menším provozem, stejně tak i pro tratě, které nejsou elektrifikovány a potřebují nízkoemisní nebo dokonce bezemisní hybridní provoz.
- Dojezd vlaku na jedno nabití baterií je bezproblémových 150 km, v případě high-tech revolučního vodíkového pohonu dokonce 800 km

Stadler v České republice

Společnost Stadler Praha s.r.o. je klíčovým inženýrským centrem skupiny Stadler, které od roku 2009 významně podporuje vývoj moderních kolejových vozidel ve střední a východní Evropě. S počtem zaměstnanců, který se rozrostl z 30 na více než 250 kvalifikovaných inženýrů, nadále ctí tradici českého železničního strojírenství. Zároveň poskytuje komplexní služby včetně projektování, systémové integrace a homologace. Prostřednictvím partnerství s technickými univerzitami podporuje společnost Stadler Praha novou generaci inženýrů. Společnost se úspěšně zapojila do řady mezinárodních projektů a spolupracuje se zákazníky po celé Evropě. Společnost Stadler Praha hraje klíčovou roli při transformaci železniční dopravy v regionu, přináší českému trhu významnou přidanou hodnotu a posiluje jeho pozici v rámci globálního železničního průmyslu.

O společnosti Stadler

Společnost Stadler vyrábí vlaky již více než 80 let. Poskytovatel řešení mobility v oblasti konstrukce kolejových vozidel, servisu a zabezpečovací techniky sídlí v Bussnangu ve východním Švýcarsku. Více než 15 200 zaměstnanců pracuje v 8 výrobních a 6 inženýrských závodech a ve více než 80 servisních centrech. Přes 5 600 zaměstnanců má firma přímo ve Švýcarsku. Společnost si je vědoma své společenské odpovědnosti v rámci udržitelné mobility, proto se zasazuje o inovativní, udržitelné i kvalitní výrobky. Ty v oblasti dopravy zahrnují vysokorychlostní vlaky, meziměstské vlaky, regionální a příměstské vlaky, vlaky metra a tramvaje. Společnost Stadler vyrábí také lokomotivy pro dálkové železniční tratě, posunovací lokomotivy nebo osobní vozy na regionálních drahách. Společnost Stadler je předním světovým výrobcem ozubnicových železničních vozidel.

Sledujte společnost Stadler na sítích [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#) a [Facebook](#)

Kontakt pro média

David Jirušek
Manažer komunikace Stadler CZ/SK
Mobil: +420 737 387 764
e-mail: jirusek@foxandfellows.cz

www.stadlerrail.com