



LOKOMOTIVE EURO9000

Die leistungsstärkste Lokomotive für europäische Eisenbahnkorridore

Die EURO9000 ist eine elektrische Multisystem-Co'Co'-Lokomotive, die den Betrieb auf mit Wechselstrom und Gleichstrom elektrifizierten Strecken ermöglicht. Der modulare Aufbau ermöglicht den Einbau von bis zu drei verschiedenen Antriebssystemen (Elektro-, Diesel- und/oder Batterieantrieb), um dieselben Züge auch auf nicht elektrifizierten Strecken betreiben zu können. Die TSI-konforme-Lokomotive ist für den Einsatz auf internationalen Strecken entlang der wichtigsten europäischen Bahnkorridore vorgesehen. Sie ist für verschiedene Länderpakete ausgelegt, darunter konventionelle automatische Zugsicherungssysteme sowie ETCS. Dank dieser Vielseitigkeit kann sie sowohl im schweren Güterverkehr als auch optional im Personenverkehr mit mittleren Geschwindigkeiten eingesetzt werden, auch auf internationalen Strecken.

Die EURO9000 ist die derzeit leistungsstärkste Lokomotive auf dem europäischen Markt. Mit einem Leistungsbereich von bis zu 9 MW und einer hervorragenden Zugkraft von bis zu 500 kN wird die EURO9000, in vielen Fällen, den Betrieb mit nur einer Lokomotive ermöglichen, wo heute zwei Lokomotiven erforderlich sind. Die Hochleistungslokomotiven verfügen über zwei komfortable Fahrerkabine, eine leichte Ganzschalenstruktur, ein Wechselstrom-Antriebssystem und einen hohen Grad an Redundanz der Hauptantriebskomponenten. Die neueste Drehgestell-Technologie führt zudem zu einer geringeren Abnutzung der Infrastruktur und zu geringeren Gleiskosten. Die EURO9000 ist auf dem neuesten Stand der Technik. Sie wurde entwickelt, um alle Kundenanforderungen effizient und zuverlässig zu erfüllen und bietet Bahnbetreibern zahlreiche betriebliche, wirtschaftliche und ökologische Vorteile.

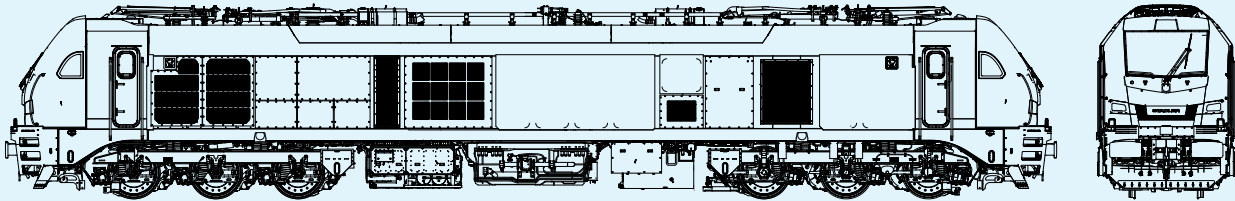
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Telefon +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Einsatz: Schienengüterverkehr und optional Personenverkehr
- Basierend auf bewährter Modelle wie die EURODUAL
- Hocheffizientes AC-Traktionssystem mit einem Wechselrichter pro Achse für eine verbesserte Adhäsion
- Hohe Anfahr- und Dauerzugkraft
- Modernste 3-Achs-Drehgestelltechnik: Hohe Adhäsion, sehr geringe Gleiskräfte
- Elektrische Hochleistungsbremse mit Energierückgewinnung
- Leichte Ganzschalenstruktur aus hochfestem niedriglegiertem Stahl
- Bereit für hybride (Zweikraft) Einsätze
- Geeignet für grenzüberschreitenden Verkehr. Mit ETCS ausgerüstet und verschiedenen Länderpaketen verfügbar

Personal

- Zwei klimatisierte Fahrerkabine mit universellem Zentralpult, die nach Sicherheits- und Ergonomiekriterien ausgelegt sind
- Hoher Kabinenkomfort, Sicherheit und Sicht
- Vollständig isolierte Kabine

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- TSI-konform
- Kabinen- und Außenbeleuchtung: Energiesparende LED
- Fahrzeugsteuerungssystem der neuesten Generation mit fortschrittlichem Ferndiagnosesystem
- Zuverlässige Subsysteme und hohe eingebaute Redundanz
- Minimierung der Stillstandszeiten bei Wartungsarbeiten
- Geringere Betriebskosten und weniger Umweltbelastung
- Optionale Ausstattung: Niedriggeschwindigkeitsregelung, Zugheizungsversorgung, Zusatzsteuerungen, Mischbremse, EP-Bremse, Toilette, Hybridkupplung, Fernsteuerung...

Fahrzeugdaten

Lokomotiventyp	MS Elektrisch Hybrid: Diesel oder Batterien
Einsatzgebiet	DE, AT, CH, IT, BE, NL
Inbetriebsetzung	2023
Spurweite	1.435 mm
Achsanordnung	Co'Co'
Speisespannung	25 kV AC 50 Hz + 15 kV AC 16.7 Hz + 3 kV DC + 1,5 kV DC
Leistung am Rad	Bis zu 9.000 kW
Dieselleistung (*)	bis zu 1900 kW
Kraftstofftank(*)	bis zu 1800 l
Batterien (*)	bis zu 2 x LTO
Anfahrzugkraft	500 kN
Dauerzugkraft	430 kN
Leistungsübertragung	AC/AC
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h (bis zu 160 km/h fähig)
Bremssystem	Pneumatische Bremse Elektrische Bremse: Regenerativ / Rheostatisch
Federung	Primär: Schraubenfedern Sekundär: Gummi-Metall Vertikale und horizontale Dämpfer
(*) Optionen	