STADLER

reddot winner 2023

TRAMLINK
VEHÍCULO LIGERO DE PISO BAJO

Bernmobil, Suiza

En diciembre de 2019, Bernmobil encargó a Stadler 20 tranvías bidireccionales y 7 unidireccionales de la familia TRAMLINK para dar servicio a la capital suiza. Por un lado, estos vehículos van a reemplazar a los doce tranvías de Vevey y nueve de RBS, que llegarán al final de su vida útil entre 2023 y 2025. Por otro lado, serán utilizados para la ampliación de la línea 9 hasta Kleinwabern y para aumentar la frecuencia de la línea 9. El contrato incluye opciones hasta un total de 50 tranvías. El TRAMLINK de Berna ha ganado el premio internacional de diseño Red Dot Design Award 2023.

Con 42,5 m de largo y 2,3 m de ancho, los nuevos vehículos de ancho métrico proporcionan capacidad a cerca de 260 pasajeros. Ofrecen espaciosos compartimentos libres de barreras, con amplios pasillos, piso bajo continuo y varias áreas multifuncionales para sillas de ruedas, carritos y equipaje. Su exclusivo diseño interior garantiza la comodidad de pasajeros y conductor.

TRAMLINK es un vehículo ligero, moderno, modular, multi-articulado y 100% piso bajo. Se caracteriza por un innovador bogie de ejes reales que asegura una conducción suave y silenciosa y permite la máxima capacidad de asientos, sin rampas ni escalones.

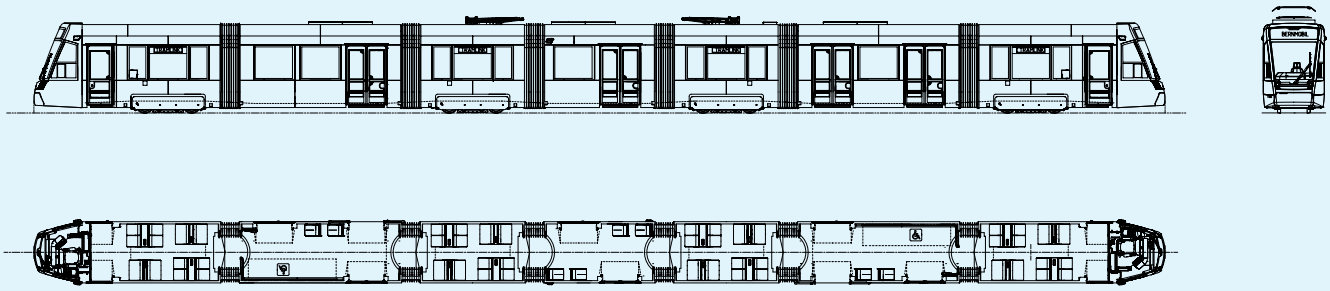
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Teléfono +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Teléfono +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Características técnicas

Tecnología

- Estructura ligera de acero inoxidable de alta resistencia (duplex)
- Peso del vehículo optimizado para maximizar la eficiencia energética
- Innovador bogie de ejes reales que permiten un viaje cómodo y silencioso y la máxima capacidad de asientos
- Bajo nivel de ruido y vibraciones

Confort

- Vehículo accesible 100% piso bajo y libre de barreras
- Puertas con estribo deslizante para evitar huecos entre plataforma y vehículo y facilitar la entrada y salida de viajeros
- Compartimento de pasajeros luminoso, agradable
- Dos zonas multifuncionales para sillas de ruedas, carritos de bebé y equipaje
- Avanzado sistema de información al pasajero
- Asientos de pasajeros en madera

Personal

- Pupitre de conducción ergonómicamente diseñado
- Excelente visibilidad para circular en entornos urbanos
- Moderno sistema de control del vehículo
- Cámaras retrovisoras y sistema de videovigilancia de puertas
- Cabina de conducción con climatización independiente

Fiabilidad / Disponibilidad / Mant. / Seguridad

- Sistema anticolisión
- Sistema de climatización eficiente: aire acondicionado por medición de CO_2 y calefacción por bomba de calor
- Cumplimiento de los requisitos estructurales de caja EN 12663 P-IV y de colisión de vehículos EN 15227 C-IV

Datos del vehículo

Cliente	Bernmobil	
Región	Berna, Suiza	
Tipo de vehículo	Unidireccional	Bidireccional
Número de vehículos	7	20
Puesta en servicio	2023	
Ancho de vía	1.000 mm	
Suministro de energía	600/ 750 VDC	
Longitud del vehículo	42.500 mm	
Anchura del vehículo	2.300 mm	
Altura del vehículo	3.620mm	
Altura de entrada	320 mm	
Asientos	71	56
Capacidad de pie (4 p./m²)	186	198
Puertas	7	6 por lado
Diámetro de rueda (nuevo)	600 mm	
Radio mínimo de curva	16,5 m (en ruta)	
Potencia motor de tracción	6 x 105 kW	
Velocidad máxima	70 km/h	

© Stadler 2023. Todos los derechos reservados. La información contenida en este documento se proporciona solo con fines informativos, y no está destinada ni se debe confiar o interpretar como asesoramiento legal con respecto a cualquier asunto específico o circunstancia fáctica. La información contenida en este documento puede modificarse o actualizarse sin previo aviso.