

Bussnang, 21. listopadu 2024

Společnost Stadler instaluje do vlaků Leo Express dodatečný trakční systém

Pro modernizaci infrastruktury železničních sítí v České republice a na Slovensku dodá společnost Stadler dodatečný trakční systém pro vlaky provozované soukromou dopravní společností Leo Express. Tento systém bude navržen a vyroben ve švýcarském Frauenfeldu.

Česká republika a Slovensko modernizují části své železniční infrastruktury, zavádějí evropský standard 25kV/50Hz AC a nahrazují stávající 3kV DC trakci.

Leo Express, středoevropská dopravní společnost, doplní své vlaky Stadler FLIRT o další trakční komponenty. Důvodem je dotace, kterou společnosti Leo Express přidělilo české ministerstvo dopravy a která jí umožní modernizovat pětivozové soupravy FLIRT trakcí 25kV/50Hz. Tento nový systém doplní trakci 3kV, kterou jsou tyto vlaky již vybaveny.

Duální trakční systémy v budoucnu umožní provoz vlaků na obou typech elektrické infrastruktury. Bude to také znamenat, že budou moci jezdit na všech částech sítí v České republice a na Slovensku, stejně jako na sítích, které obsluhují v Polsku.

Dne 23. ledna 2025 pověřila společnost Leo Express společnost Stadler instalací tohoto trakčního systému na vlaky FLIRT. Společnost Stadler provede práce ve svém závodě ve Frauenfeldu na severovýchodě Švýcarska. Na realizaci zakázky se budou podílet i čeští dodavatelé.

Požadované úpravy hardwaru a softwaru

Kromě výměny hardwaru musí být systém 25 kV také integrován do systému kontroly a řízení vlaků (TCMS). V rámci řídicího systému bude aktualizován diagnostický systém a doplněn řídicí prvek pro přepínání mezi oběma trakčními systémy. Kromě toho bude provedeno posouzení hmotnosti, zkouška pevnosti karoserie a technická zkouška jízdy a brzd.

O společnosti Stadler

Společnost Stadler vyrábí vlaky již více než 80 let. Poskytovatel řešení mobility v oblasti konstrukce kolejových vozidel, servisu a zabezpečovací techniky sídlí v Bussnangu ve východním Švýcarsku. V několika výrobních a inženýrských závodech a na více než 80 servisních místech pracuje více než 14 500 zaměstnanců, z toho přes 5 300 ve Švýcarsku. Společnost si je vědoma své společenské odpovědnosti za udržitelnou mobilitu, a proto se zasazuje o inovativní, udržitelné a trvanlivé kvalitní výrobky. Sortiment výrobků v oblasti hlavní a městské dopravy zahrnuje vysokorychlostní vlaky, meziměstské vlaky, regionální a příměstské vlaky, soupravy metra a tramvaje. Společnost Stadler vyrábí také lokomotivy pro hlavní tratě, posunovací lokomotivy a osobní vozy. Společnost Stadler je předním světovým výrobcem ozubnicových železničních vozidel.

O společnosti Leo Express

Leo Express je soukromá dopravní společnost, která zajišťuje osobní železniční a autobusovou dopravu ve střední Evropě. Byla založena v roce 2012 a působí především na komerční trase Praha-Ostrava v České republice, ale její vlaky jezdí také do Košic na Slovensku a do Krakova v Polsku. Síť doplňují autobusové linky do Polska a na Ukrajinu. Od prosince 2019 provozuje Leo Express regionální vlaky v Pardubickém kraji a v prosinci 2023 převzal regionální železniční dopravu na nejvytíženější slovenské železniční trati Bratislava-Komárno. V úzké spolupráci se svým hlavním akcionářem, španělskými státními drahami Renfe, plánuje společnost v příštích letech silný růst ve střední Evropě, a to jak na komerčních linkách, tak na linkách PSO.

Sledujte společnost Stadler na [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#) a [Facebook](#).

Kontakt pro média

Stadler Rail Group

Jürg Grob

Zástupce vedoucího oddělení komunikace a PR

Telefon: +41 71 626 19 19

E-Mail: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com