



## STADTBAHN CITYLINK

MÁV-START Zrt., Ungarn

Im Mai 2017 haben die Ungarischen Staatsbahnen MÁV-START Zrt. und Stadler einen Vertrag über die Lieferung von acht bimodalen Regionalstadtbahnen mit der Option für vier weitere Einheiten unterschrieben. Die Option wurde Mitte 2020 ausgeübt. Die neuen Fahrzeuge, die die Strassenbahnnetze von Szeged und Hódmezővásárhely ohne Umsteigen verbinden, sind die ersten Tram-Trains in Ungarn. Im Rahmen dieses Projekts soll ein qualitativ hochwertiges Transportsystem bereitgestellt werden für Fahrgäste, die täglich zwischen diesen beiden Städten pendeln.

Die bidirektionalen und bimodalen CITYLINK-Fahrzeuge decken das Strassenbahn- und Eisenbahnnetz. Sie können im elektrischen Betrieb unter 600 V DC Fahrleitungsspannung auf den Strassenbahnnetzen in Szeged und Hódmezővásárhely und auf der Eisenbahnlinie, die diese beiden Städte verbindet, mit bis zu 100 km/h Höchstgeschwindigkeit dieselektrisch, betrieben werden. Die neuen Regionalstadtbahnen wurden nach den neuesten Sicherheitsstandards entwickelt und haben eine Fahrgastkapazität von 216 Personen.

CITYLINK ist eine modulare, barrierefreie durchgehend niederflurige Familie von Stadtbahnfahrzeugen, die speziell für die Verbindung des Stadtzentrums mit dem Umland ohne Umsteigen entwickelt wurde, und damit Fahrgästen eine sichere und komfortable Reise anbieten zu können.

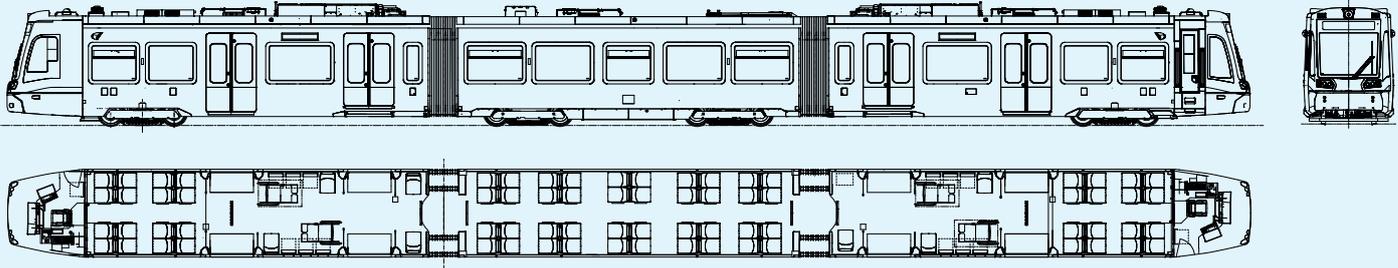
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

### Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Tel. +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerrail.com](mailto:stadler.rail@stadlerrail.com)

### Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6  
E-46550 Albuixech (Valencia)  
Tel. +34 96 141 50 00  
[stadler.valencia@stadlerrail.com](mailto:stadler.valencia@stadlerrail.com)



## Technische Merkmale

### Technik

- Zweirichtungsfahrzeug
- Bimodales-Stadtbahn: 600 V DC und dieselelektrisch
- 2 x 390 kW Diesel-Powerpack zertifiziert nach EU-Richtlinie EC 26/2004 Stufe IIIB und EPA Tier 4i
- Leichtbaukonstruktion aus hochfestem Stahl (Inox)
- Echt ausdrehendes Drehgestell mit Drehverbindung und Rädern mit grossem Durchmesser
- Sanfter und geräuschloser Betrieb mit sekundärer Luftfederung und gummigefederten Rädern

### Komfort

- Barrierefreies Niederflurfahrzeug
- Helle, freundliche Fahrgasträume mit individuellen Gestaltungsmöglichkeiten
- Komfortsitze und Annehmlichkeiten von Regionalzügen
- Niederflur und einfacher Zugang für zwei unterschiedliche Bahnsteighöhen (300 mm und 550 mm) – Klimatisierte Fahrgastbereiche
- Zweiflügelige Türen auf verschiedenen Ebenen einschliesslich Rampensystem
- Klimatisierte Fahrgastbereiche
- Vier grosszügig gestaltete Multifunktionsbereiche
- Modernes Fahrgastinformationssystem

### Personal

- Klimatisierter Fahrerraum
- Ergonomisch gestalteter Fahrerraum ermöglicht gute Sichtverhältnisse

### Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Vollständige Erfüllung von EN 12663 P-III und EN 15227 C-III
- Modernes Videoüberwachungssystem mit CCTV

## Fahrzeugdaten

<b>Kunde</b>	MÁV-START Zrt. Szeged-Hódmezővásárhely,
<b>Einsatzgebiet</b>	Ungarn
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	12
<b>Inbetriebsetzung</b>	2022
<b>Spurweite</b>	1 435 mm
<b>Energieversorgung</b>	Bi-mode: 600 V DC / dieselelektrisch
<b>Achsanordnung</b>	Bo'2'2'Bo'
<b>Sitzplätze</b>	92
<b>Gesamtkapazität (4 Pers./m<sup>2</sup>)</b>	216
<b>Bahnsteighöhen</b>	130 mm / 300 mm / 550 mm
<b>Fahrzeuglänge</b>	37 200 mm
<b>Fahrzeugbreite</b>	2 650 mm
<b>Fahrzeughöhe</b>	3 800 mm
<b>Raddurchmesser (neu)</b>	720 mm
<b>Raddurchmesser (gebraucht)</b>	640 mm
<b>Türen</b>	4 zweiflügelige Türen pro Seite
<b>Antriebsleistung</b>	4 x 145 kW
<b>Min. Kurvenradius</b>	22 m
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	100 Km/h