

Medienmitteilung

SEITEN 3
BEILAGEN Renderings

Berlin, 11.06.2025

Zukunft auf Schienen: Stadler liefert moderne TRAMLINK-Straßenbahnen für Gotha

Stadler hat den Zuschlag für die Lieferung von vier hochmodernen TRAMLINK-Straßenbahnen an die Stadt Gotha erhalten – mit der Option auf sechs weitere Fahrzeuge. Dieser Auftrag markiert einen wichtigen Meilenstein für die Weiterentwicklung des öffentlichen Nahverkehrs in der Region.

Die Vereinbarung umfasst zunächst vier Fahrzeuge. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, die Flotte flexibel um bis zu sechs weitere Straßenbahnen zu erweitern – aufgeteilt in zwei Optionen über vier bzw. zwei Einheiten. Diese modulare Bestellstruktur ermöglicht es Gotha, bedarfsgerecht auf zukünftige Entwicklungen im Mobilitätssektor zu reagieren. Neben der Fahrzeuglieferung beinhaltet der Vertrag auch umfassende Wartungsleistungen.

K.-H. Koch, Geschäftsführer der Thüringer Waldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH, erklärt: «Mit dem TRAMLINK investieren wir in die Zukunft des Nahverkehrs im Landkreis Gotha. Die neuen Fahrzeuge bieten nicht nur mehr Komfort und Barrierefreiheit, sondern auch eine deutliche Reduktion der Instandhaltungskosten. Das ist ein großer Schritt für unsere Fahrgäste und unsere Stadt.»

Iñigo Parra, CEO der Stadler Division Spanien, ergänzt: «Dieser Auftrag stärkt nicht nur die Leistungsfähigkeit des öffentlichen Verkehrs, sondern unterstreicht auch unser Engagement für Fahrgastkomfort und Barrierefreiheit. Wir freuen uns, einen Beitrag zur nachhaltigen urbanen Mobilität im Landkreis Gotha zu leisten.»

Komfort trifft Innovation: Der TRAMLINK im Überblick

Die 32,5 Meter langen, fünfteiligen Zweirichtungsfahrzeuge vom Typ TRAMLINK sind vollständig niederflurig und bieten Platz für bis zu 180 Fahrgäste, darunter 50 Sitzplätze. Die Fahrzeugbreite

von 2,45 Metern auf Sitzhöhe sorgt für hohen Komfort. Speziell gestaltete Bereiche für Rollstuhlfahrer, Gegensprechsysteme und Notrufknöpfe in den barrierefreien Zonen gewährleisten Sicherheit und Zugänglichkeit für alle Fahrgäste.

Fünf Türen auf jeder Seite ermöglichen einen schnellen Fahrgastwechsel. Moderne TFT-Bildschirme liefern Echtzeitinformationen und verbessern das Reiseerlebnis zusätzlich. Auch das Fahrpersonal profitiert: Die ergonomisch gestaltete Fahrerkabine bietet optimale Sicht, intuitive Bedienung und höchsten Komfort.

Die Wagenkastenstruktur aus Duplex-Edelstahl bietet exzellente Korrosionsbeständigkeit. Eine verbesserte Fahrzeugisolation sowie die Option zur Rückwärmenutzung tragen zur Energieeffizienz bei.

Die Auslieferung der Fahrzeuge ist für Mitte 2027 geplant. Nach erfolgreichem Zulassungsverfahren durch die Technischen Aufsichtsbehörden sollen die Bahnen spätestens im Sommer 2028 in den regulären Fahrgastbetrieb gehen.

Langfristig ist die Beschaffung weiterer sechs Fahrzeuge vorgesehen, um die über 40 Jahre alten Bestandsfahrzeuge zu ersetzen und den Anteil barrierefreier Fahrzeuge zu erhöhen.

Mit dem TRAMLINK setzt Gotha auf zukunftsfähige Mobilität, die Komfort, Sicherheit und Nachhaltigkeit vereint – ein starkes Signal für den öffentlichen Verkehr der nächsten Generation.

Über Stadler

Stadler baut seit über 80 Jahren Züge. Der Anbieter von Mobilitätslösungen im Schienenfahrzeugbau, Service und Signaltechnik hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An 8 Produktions- und 6 Engineering-Standorten sowie über 80 Servicestandorten arbeiten über 15.200 Mitarbeitende, davon über 5.600 Mitarbeitende in der Schweiz.

Das Unternehmen ist sich seiner gesellschaftlichen Verantwortung für zukunftsfähige Mobilität bewusst und steht daher für innovative, nachhaltige und langlebige Qualitätsprodukte. Die Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs umfasst Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Folgen Sie Stadler auf [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#), und [Facebook](#)

Über Thüringer Waldbahn

Die Thüringer Waldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH, mit derzeit 100 Beschäftigten, bietet seit 1894 über 2 Mio. Menschen jährlich eine sichere und umweltfreundliche Personen-, Sachbeförderung auf Schiene und Straße, sowie Leistungen für den Tourismus an und sorgt damit für Bewegung und Mobilität in Gotha und der Region. Darüber hinaus pflegt sie mit dem Verein Gothaer Straßenbahnfreunde e.V. historische Schienenfahrzeuge und Anlagen, organisiert Traditionsfahrten und fördert durch ihr Engagement Interesse sowie Verständnis für die Notwendigkeit des Straßenbahnverkehrs als zeitgemäße Alternative in der Gothaer Region.

Folgen Sie der TWSB auf [Instagram](#) und [Facebook](#).

Medienkontakt Stadler Deutschland

Julia Bülow

Leiterin Kommunikation & Marketing

Telefon: +49 172 4640631

E-Mail: Presse.Deutschland@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com

Medienkontakt Thüringer Waldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH

Klaus Rennau

HSEQ Manager & Bereichsleiter Instandhaltung

Telefon: +49 160 4841270

E-Mail: k.rennau@waldbahn-gotha.de

www.waldbahn-gotha.de