



# FLIRT AKKU 2-TEILER

DB Regio, Mecklenburg-Vorpommern,  
Deutschland

Für die DB Regio baut Stadler 19 batterieelektrische Triebzüge vom Typ FLIRT Akku für den Fahrgasteinsatz im Nordosten Deutschlands.

Die zweiteiligen Triebfahrzeuge sind auf den Bedarf des Netzes, das sich zum Teil entlang der Ostseeküste erstreckt, zugeschnitten. Sie werden über eine verkehrsvertragliche Laufzeit von 13 Jahren auf den Strecken der RB 11 zwischen Wismar – Rostock – Tessin, der RB 12 zwischen Bad Doberan – Rostock – Graal-Müritz und der RB 25 zwischen Velgast – Barth eingesetzt. Die FLIRT Akku bieten insgesamt 237 Fahrgästen Platz, davon 98 auf Sitzplätzen.

Zwei geräumige und barrierefrei erreichbare Mehrzweckbereiche sind für die Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen sowie Fahrrädern vorgesehen. Die klimatisierten und stufenlos begehbaren Fahrzeuge verfügen zudem über eine rollstuhlgerechte Toilette.

Die flächendeckende Ausstattung mit WLAN, Steckdosen sowie einer Videoüberwachung der Fahrgastbereiche und einem modernen Fahrgastinformationssystem sorgen für einen zeitgemäßen Fahrkomfort.

## Stadler Deutschland GmbH

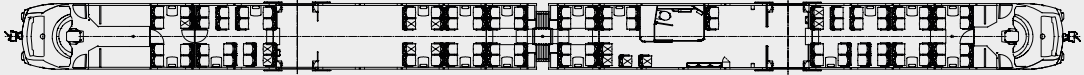
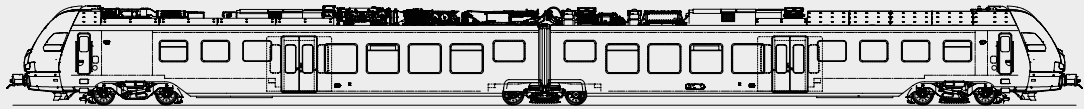
Heinz-Brandt-Straße 6  
D-13158 Berlin  
+49 30 91 91-1616  
stadler.deutschland@stadlerrail.com

## Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
+41 71 626 21 20  
stadler.rail@stadlerrail.com

stadlerrail.com

**STADLER**



## Technische Merkmale

### Technik

- Ausrüstung für Stromsystem mit 15 kV 16,7 Hz
- Ausgelegt für Verbandsfahrten von bis zu 3 Fahrzeugen
- Automatische Mittelpufferkupplungen
- Leichtbauweise aus Aluminium
- Laufruhe dank luftgefederter Fahrwerke

### Komfort

- Heller, freundlicher Fahrgastraum
- Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrerraum
- Zwei großzügig gestaltete Multifunktionsbereiche
- Zwei Einstiegstüren pro Fahrzeugseite
- Spaltüberbrückungen an allen Türen
- Fahrradstellplätze/Rollstuhlbereiche
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Universal WC nach TSI PRM
- WLAN
- Steckdosen an den Sitzplätzen
- Videoüberwachte Fahrgastbereiche

### Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz

### Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Erfüllung der Crash Norm EN 15227
- Erfüllung der TSI PRM und der TSI Noise

## Fahrzeugdaten

<b>Kunde</b>	DB Regio
<b>Einsatzgebiet</b>	RB 11 Wismar – Rostock – Tessin RB 12 Bad Doberan – Rostock – Graal-Müritz RB 25 Velgast – Barth
<b>Spurweite</b>	1.435 mm
<b>Bezeichnung</b>	FLIRT Akku BEMU 2-2/6
<b>Speisespannung</b>	15 kV/ 16,7 Hz
<b>Achsanordnung</b>	Bo´2´2´
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	19
<b>Inbetriebsetzung</b>	Ende 2026
<b>Sitzplätze</b>	98
<b>Stehplätze (4 Pers./m<sup>2</sup>)</b>	139
<b>Fußbodenhöhe</b>	Niederflur 600 mm Hochflur 1.145 mm
<b>Einstiegsbreite</b>	1.300 mm
<b>Einstiegs Höhe über SO</b>	600 mm
<b>Länge der Kupplung</b>	45.700 mm
<b>Fahrzeugbreite</b>	2.820 mm
<b>Fahrzeughöhe</b>	4.275 mm
<b>Drehgestellachsstand</b>	2.700 mm
<b>Triebraddurchmesser</b>	870 mm (neu)
<b>Laufreddurchmesser</b>	870 mm (neu)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	140 km/h
<b>Antrieb</b>	2 x 500 kW