



EURO4001 LOCOMOTORA DIÉSEL- ELÉCTRICA

Elevadas prestaciones y gran flexibilidad

La EURO4001 es la versión diésel pura de la familia EURODUAL. Es una locomotora utilizada para el transporte de mercancías y, opcionalmente, de viajeros, a velocidades de hasta 120 km/h. Su diseño, basado en componentes de proveedores de primera clase probados en servicio comercial, y en su alto nivel de redundancia de equipos, garantiza una gran fiabilidad. Potentes y más ecológicas, las locomotoras EURO4001 incorporan motores diésel de última generación. Cumplen la última normativa sobre emisiones de gases de escape (Stage V), lo que reduce significativamente las emisiones de gases contaminantes. Pueden utilizar combustible HVO, contribuyendo así a la descarbonización del sector del transporte. Las EURO4001 están disponibles en ancho ibérico (1.668 mm) y estándar (1.435 mm), y en varias configuraciones de país. Pueden equiparse con bogies "universales" que permiten el cambio de los ejes en talla de forma sencilla y rápida. Como sucesora de la exitosa locomotora EURO4000, la EURO4001 ha heredado unas increíbles prestaciones, versatilidad y fiabilidad.

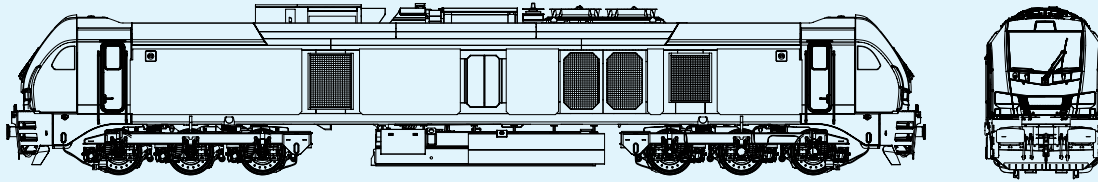
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Teléfono +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Teléfono +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Características técnicas

Tecnología

- Aplicaciones: transporte de mercancías
- Sistema de tracción alterna con IGBT, un inversor por eje
- Elevado esfuerzo tractor de arranque y continuo
- Estructura monocasco ligera realizada en acero al carbono y acero de alto límite elástico
- Última tecnología en bogies de 3 ejes: elevada adherencia y reducidos esfuerzos en vía
- Recuperación de la energía de freno para alimentar auxiliares
- Motor de bajas emisiones (Stage V) homologado para funcionamiento HVO 100% conforme a EN15940
- Preparado para ETCS con varios sistemas nacionales

Confort / Personal

- Dos cabinas de conductor ergonómicamente diseñadas y con climatización
- Elevados niveles de confort y visibilidad en cabina, por encima de los requisitos de la ETI
- Aislamiento completo de la cabina, térmico y acústico

Fiabilidad / Disponibilidad / Mant. / Seguridad

- Cumplimiento de las ETI para material rodante convencional
- Sistema de control de la adherencia de última generación
- Alto grado de redundancia para mayor fiabilidad
- Diseñada para minimizar los tiempos requeridos en las operaciones de mantenimiento
- Iluminación en cabina y exterior: LED
- Opciones disponibles: pack de winterización, Efitren, TWC, control remoto, cámaras de visión trasera, freno blended, PIS, EP/EBO

Datos del vehículo

Tipo de locomotora	Diésel - Eléctrica	
Disposición de los ejes	Co'Co'	
Ancho de vía	1 435 mm	1 668 mm
Área de operación	1) ES/FR 2) UY	3) ES
Transmisión	CA/CA	
Motor diésel	CAT C175-16, Stage V	
Potencia motor diésel	Hasta 3 000 kW	
Depósito de combustible	Hasta 6 500 l	
Depósito de urea	hasta 800 l	
Esfuerzo tractor de arranque	500 kN	
Esfuerzo tractor continuo	430 kN	
Velocidad máxima	120 km/h	
Sistema de frenos	Freno neumático Freno dinámico: Reostático	
Suspensión	Primario: muelles helicoidales Secundario: muelles caucho-metal Amortiguadores verticales y horizontales	