



FLIRT AKKU

Rakouské spolkové dráhy (ÖBB)
Rakousko

V červenci 2023 uzavřela společnost ÖBB se společností Stadler rámcovou smlouvu až na 120 vlakových souprav FLIRT AKKU. První objednávka na základě rámcové smlouvy zahrnuje 16 vozidel, která budou od roku 2028 jezdit na železnici v oblasti Kamptal. Tyto bateriové vlakové soupravy postupně nahradí stávající dieselový vozový park a umožní tak dekarbonizaci regionální dopravy.

Souprava FLIRT AKKU pro Rakouské spolkové dráhy (ÖBB) přináší revoluci v regionální železniční dopravě. Tato ultramoderní vlaková souprava v sobě spojuje efektivitu, komfort a šetrnost k životnímu prostředí v působivém celku.

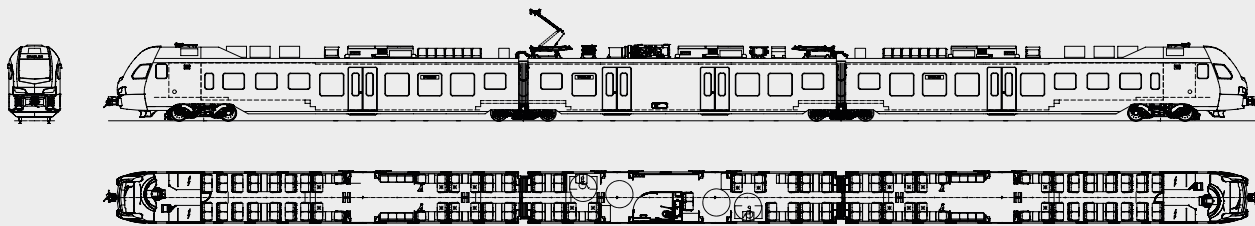
Díky technologii hybridního pohonu mohou být tyto vlaky poháněny bateriemi provozovány s maximální účinností jak na elektrifikovaných úsecích trati s napětím 15 kV a 25 kV, tak na neelektrifikovaných tratích. Tím lze ušetřit značné množství motorové nafty a emisí CO₂.

Třívozové jednotky nabízejí více než 160 míst k sezení ve vozidle o délce 63,2 metru, toaletu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a flexibilní zóny u všech vstupů pro přepravu kočárků, invalidních vozíků a jízdních kol. Touto zakázkou společnost Stadler rozšiřuje své vedoucí postavení na trhu v oblasti alternativních pohonů a opět stanovuje nové standardy.

Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Švýcarsko
T +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technické vlastnosti

Technologie

- Čistě elektrický pohon z trolejového vedení a baterie pro uhlíkově neutrální provoz na neelektrifikovaných tratích
- Pohon rozdělený na 4 nápravy pro optimální přenos trakce a vysokou akceleraci za všech adhezních podmínek
- Vysoká účinnost s rekuperací brzdné energie v trolejovém i bateriovém režimu
- Posuvné schody pro výšku nástupišť od 200 mm do 760 mm

Komfort

- Vzdušný a světlý prostor pro cestující s velkým podílem nízkopodlažní plochy
- Prostor pro 2 invalidní vozíky s doprovodem a výtah do nástupu a výstup ze všech výškových úrovní nástupiště
- Velká boční okna pro optimální výhled

Personál

- Velká kabina strojvedoucího se sedadly pro instruktory/ vlakový doprovod
- Ergonomické stanoviště s velkým předním oknem pro optimální výhled na trať
- Vlastní klimatizační jednotka kabiny strojvedoucího

Spolehlivost / Dostupnost / Údržba / Bezpečnost

- Koncepce redundantního pohonu
- Kombinace osvědčené technologie Stadler s moderní bateriovou technologií

Parametry vozidla

Zákazník	Rakouské spolkové dráhy (ÖBB)	
Oblast provozu	AT a DE	
Rozchod	1 435 mm	
Trakční soustava	15 kV 16.7 Hz, 25 kV 50 Hz	
Počet vozidel	16 (rámcová smlouva až na 120)	
Uvedení do provozu	2026 – 2028	
Míst k sezení	1. třída - 2. třída 162 (16 sklápěcích sedadel) ostatní 2 místa pro invalidní vozíky	
Počet míst k stání	228	
Výška podlahy	Nízkopodlažní část 600 mm Vysokopodlažní část 1 145 mm	
Nástupní šířka	1 300 mm	
Délka přes spřáhla	63 200 mm	
Šířka vozidla	2 820 mm	
Výška vozidla	4 250 mm	
Rozvor podvozku	Hnací podvozek	2 700mm
	Běžný podvozek	2 700mm
Průměr hnacích kol, nových	870 mm	
Průměr běžných kol, nových	870 mm	
Trvalý výkon na kole	1 600 kW	
Max. výkon na kole	2 000 kW	
Tažná síla při rozjezdu	140 kN	
Zrychlení při rozjezdu brutto	1 m/s ²	
Maximální rychlost	160 km/h	