



ZWEIKRAFT-LOKOMOTIVE EURODUAL

Die Universal-Lokomotive

Die EURODUAL ist eine sechsachsige Dual-Mode-Lokomotive für den Güter- und optional Personenverkehr, die zwei Lösungen in einem bietet. Sie verfügt sowohl über einen elektrischen als auch über einen dieselelektrischen Antrieb, so dass sie sowohl auf elektrifizierten als auch nicht elektrifizierten Bahnstrecken eingesetzt werden kann. Um auf Sekundärfachtrouten einsetzbar zu sein, müssen Lokomotiven unter Umständen auch ohne Oberleitung fahren können. Genau dafür wurde die EURODUAL entwickelt. Die Dual-Mode-Lokomotiven verfügen in beiden Antriebsarten über eine hohe Leistung und erreichen eine maximale Geschwindigkeit von 120 km/h. Die TSI-konformen Lokomotiven sind mit ETCS ausgerüstet und können mit verschiedenen Länderpaketen ausgerüstet werden. Sie sind für Normal- und Breitspur, mehrere Oberleitungsspannungen und in verschiedenen Länderkonfigurationen erhältlich. Die EURODUAL zeichnet sich durch eine kompakte Bauweise, eine leichte Ganzschalenstruktur, ein Wechselstrom-Antriebssystem, sechs motorisierte Radsätze, sowie ein hochmodernes Adhäsionskontrollsystem. Außerdem bieten sie dem Lokführer hervorragenden Komfort, Sicherheit und Sicht. Die neueste Drehgestelltechnologie führt zudem zu einer geringeren Abnutzung der Infrastruktur und zu geringeren Gleiskosten. Mit ihrer avantgardistischen Technik deckt die EURODUAL alle Bedürfnisse der Bahntreiber effizient und zuverlässig ab und bietet ihnen gleichzeitig zahlreiche wirtschaftliche und ökologische Vorteile. Die EURODUAL ermöglicht auch die Verkleinerung des Fuhrparks durch den Einsatz einer einzigen Lokomotive für alle Einsätze. Eine homogene Flotte bedeutet Einsparungen bei der Betriebsplanung, der Fahrerschulung, den Ersatzteilen und der Wartung.

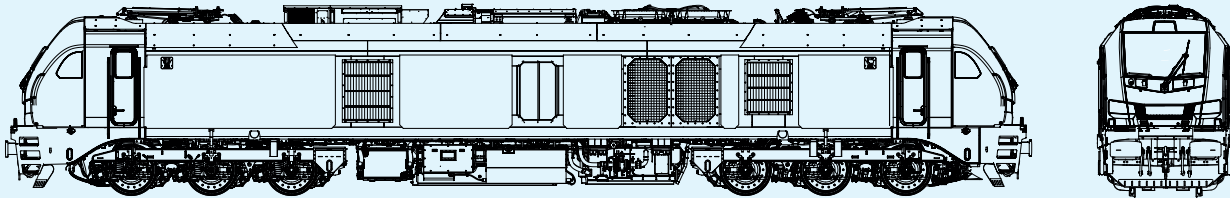
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Telefon +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Einsatz: Schienengüterverkehr und optional Personenverkehr
- Basierend auf Komponenten bewährter Modelle wie der EURO4000 und EUROLight
- Hocheffizientes AC-Traktionssystem mit einem Wechselrichter pro Achse für eine verbesserte Adhäsion
- Hohe Anfahr- und Dauerzugkraft
- Modernste 3-Achs-Drehgestelltechnik: Hohe Adhäsion, sehr geringe Gleiskräfte
- Elektrische Hochleistungsbremse mit Energierückgewinnung
- Leichte Ganzschalenstruktur aus hochfestem niedriglegiertem Stahl
- Emissionsarmer Motor (Stufe V), zugelassen für 100% HVO-Betrieb nach EN15940
- Mit ETCS ausgerüstet und verschiedenen Länderpaketen verfügbar

Personal

- Zwei klimatisierte Fahrerkabine mit universellem Zentralpult, die nach Sicherheits- und Ergonomiekriterien ausgelegt sind
- Hoher Kabinenkomfort, Sicherheit und Sicht
- Vollständig isolierte Kabine

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- TSI-konform
- Fahrzeugsteuerungssystem der neuesten Generation mit fortschrittlichem Ferndiagnosesystem
- Zuverlässige Subsysteme und hohe eingebaute Redundanz
- Minimierung der Stillstandszeiten bei Wartungsarbeiten
- Geringere Betriebskosten und weniger Umweltbelastung
- Optionale Ausstattung: Niedriggeschwindigkeitsregelung, Zugheizungsversorgung, Zusatzsteuerungen, Mischbremse, EP-Bremse, Toilette, Hybridkupplung, Fernsteuerung...
- Winterpaket verfügbar

Fahrzeugdaten

Lokomotiventyp	Zweikraftantrieb: Elektrisch / Diesel-elektrisch
Einsatzgebiet	1) DE / AT 2) NO / SE 3) FR / BE 4) TK
Spurweite	1.435 mm
Achsanordnung	Co'Co'
Speisespannung	je nach Konfiguration: 25 kV AC / 15 kV AC / 3 kV DC / 1,5 kV DC
Dieselmotor	CAT C175-16, Stage V
Dieselleistung	bis zu 3 000 kW
Leistung	E: bis zu 6 150 kW E (DC) + D: bis zu 6 000 kW
Kraftstofftank	bis zu 4 000 l
Harnstofftank	bis zu 400 l
Anfahrzugkraft	500 kN
Dauerzugkraft	430 kN
Leistungsübertragung	AC/AC
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h (bis zu 160 km/h fähig)
Bremssystem	Pneumatische Bremse Elektrische Bremse: Regenerativ / Rheostatisch
Federung	Primär: Schraubenfedern Sekundär: Gummi-Metall Vertikale und horizontale Dämpfer