

Komunikat dla mediów

LICZBA STRON

3

ZAŁĄCZNIKI

zdjęcia

Warszawa, 31 marca 2025 r.

Koleje Mazowieckie i Stadler z kolejną umową na dostawy 14 pociągów FLIRT

Dziś w Warszawie przedstawiciele spółki Koleje Mazowieckie i Stadlera podpisali umowę wykonawczą na dostawy 14 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT. Kontrakt stanowi kolejny krok w konsekwentnej strategii przewoźnika, której celem jest zapewnienie pasażerom na Mazowszu komfortowych i bezpiecznych podróży koleją. Wliczając bieżące zamówienie, Stadler dostarczy Kolejom Mazowieckim w nadchodzących latach łącznie 64 nowoczesne pojazdy FLIRT.

Podpisana umowa to trzecia z czterech umów wykonawczych przewidzianych w ramach kontraktu ramowego zawartego w czerwcu ubiegłego roku. Oprócz dostawy pojazdów obejmuje także ich 18-letnie utrzymanie. Pierwsze jednostki z nowego zamówienia wyjadą na tory już za dwa lata.

Rozwój kolei motorem wzrostu regionu

«Dzięki środkom pozyskanym z programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027 podpisujemy kolejną umowę wykonawczą, która zapewni dostawę łącznie 64 pięciocłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT. Naszym celem na najbliższe lata jest zakup aż 75 takich pojazdów. To nie tylko inwestycja w nowoczesny tabor, ale także w rozwój całego regionu. Nowoczesne pociągi znacząco podnoszą komfort podróży pasażerów, którzy codziennie korzystają z naszych usług. Jako jeden z najnowocześniejszych przewoźników regionalnych w Polsce dbamy o najwyższy standard świadczonych usług» - mówi Robert Stępień, prezes zarządu Kolei Mazowieckich.

Stadler dostarczy mazowieckiemu przewoźnikowi elektryczne pociągi FLIRT najnowszej generacji. Lekka, aluminiowa konstrukcja pojazdów przekłada się na ich efektywność energetyczną i kosztową, co ma kluczowe znaczenie w kontekście wieloletniej eksploatacji.

«Nowe pięciocłonowe zespoły trakcyjne FLIRT wyróżniają się zastosowaniem nowoczesnych technologii, które znacząco ograniczają zużycie energii i tym samym obniżają koszty eksploatacji. Ma to ogromne znaczenie w kontekście obowiązujących norm ekologicznych. To już kolejna umowa zawarta z firmą Stadler Polska – dotychczasowa współpraca przebiegała bardzo pomyślnie, dlatego wierzę, że i tym razem pojazdy zostaną wykonane na najwyższym poziomie i dostarczone zgodnie z harmonogramem» – podkreśla Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.

Z Mazowsza dla Mazowsza – 200 nowych miejsc pracy

Koleje Mazowieckie posiadają już łącznie 71 pojazdów FLIRT – 10 zakupionych w ramach zamówienia z 2006 roku i 61 na mocy umowy ramowej z 2018. W 2024 roku mazowiecki przewoźnik zamówił kolejnych 50 pojazdów, które są obecnie w produkcji. Wszystkie produkowane w siedleckim zakładzie Stadler Polska we współpracy z lokalnymi dostawcami i partnerami.

Radosław Banach, prezes zarządu Stadler Polska, podkreśla znaczenie nowego kontraktu dla dalszego rozwoju spółki: «Bardzo się cieszę z umowy z Kolejami Mazowieckimi na 14 kolejnych pojazdów. To dla nas kluczowy klient i partner od początku naszej działalności w Polsce. Dzięki zamówieniom Kolei Mazowieckich zwiększamy zatrudnienie w naszym zakładzie w Siedlcach o kolejne 200 osób. Skorzystają na tym nasi lokalni dostawcy. To ogromna satysfakcja, że nasz siedlecki zakład, produkujący tutaj, na Mazowszu, może mieć swój udział w poprawie jakości podróżowania w regionie».

Komfortowe i niezawodne pojazdy FLIRT

FLIRT to bestsellerowy model Stadlera, który znalazł nabywców na całym świecie – dotychczas sprzedano już ponad 2750 egzemplarzy tego pojazdu. FLIRT dla Kolei Mazowieckich to pojazd o lekkiej, aluminiowej konstrukcji charakteryzujący się niskim zużyciem energii. Posiada przestronne strefy wejścia umożliwiające szybką wymianę pasażerów. Dzięki temu, a także wysokiemu udziałowi niskiej podłogi, jest łatwo dostępny dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, z rowerami i wózkami dziecięcymi. Jest wyposażony w wydajną klimatyzację, monitoring zewnętrzny i wewnętrzny, system informacji wizualno-dźwiękowej oraz bezprzewodowy dostęp do internetu, a także nowoczesne toalety. Bezpieczeństwo na pokładzie zapewniają podróżnym między innymi defibrylatory oraz interkomy umożliwiające kontakt pasażera z maszynistą w sytuacji awaryjnej. Pięcicłonowy pojazd mieści 600 osób, w tym 279 na miejscach siedzących. Porusza się z prędkością maksymalną 160 km/h. Jest wyposażony w urządzenia ETCS poziomu 2 i spełnia wymagania standardów TSI oraz norm bezpieczeństwa zderzeniowego (EN 15227).

Nowe pociągi będą kursować na wszystkich trasach obsługiwanych przez Koleje Mazowieckie – czyli do Siedlec, Łowicza, Skierniewic, Radomia czy Działdowa.

Na zdjęciu od lewej: Arkadiusz Świerkot, członek zarządu Stadler Polska; Katarzyna Smyk, dyrektor Przedstawicielstwa Komisji Europejskiej w Polsce; Radosław Banach, prezes zarządu Stadler Polska; Adam Struzik, marszałek Województwa Mazowieckiego; Waldemar Kuliński, sekretarz Województwa Mazowieckiego, przewodniczący rady nadzorczej Kolei Mazowieckich; Janina Ewa Orzełowska, członkini zarządu Województwa Mazowieckiego; Robert Stępień, prezes zarządu Kolei Mazowieckich; Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.

O firmie Stadler

Stadler buduje pociągi od ponad 80 lat. Dostawca rozwiązań w zakresie mobilności w dziedzinie budowy pojazdów szynowych, serwisu i technologii sygnalizacyjnej ma siedzibę w Bussnang we wschodniej Szwajcarii. Zatrudnia około 15 000 pracowników w 8 zakładach produkcyjnych i 6 lokalizacjach inżynieryjnych, a także w ponad 80 lokalizacjach serwisowych. Firma jest świadoma swojej społecznej odpowiedzialności za zrównoważoną mobilność i dlatego stawia na innowacyjne i trwałe produkty wysokiej jakości. Oferta produktowa w dziedzinie magistrali kolejowych i transportu miejskiego obejmuje pociągi szybkobieżne, intercity, regionalne i podmiejskie, wagony metra, koleje linowe i tramwaje. Ponadto Stadler produkuje lokomotywy liniowe i manewrowe oraz wagony pasażerskie. Stadler jest wiodącym na świecie producentem kolei zębatej.

Obserwuj nas na [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#), and [Facebook](#)

Kontakt dla mediów

Marta Jarosińska

Dyrektor ds. Komunikacji i Marketingu

Stadler Polska Sp. z o.o.

Telefon: +48 601 198 003

e-mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com

Donata Nowakowska

Rzecznik Prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

Telefon: 22 47 37 551, kom. 661 929 207

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl