



## LOCOMOTORA EURO6000

Locomotora eléctrica multi-tensión

EURO6000 es una locomotora eléctrica de seis ejes que pertenece a la familia EURODUAL. Puede funcionar en líneas de ancho estándar y/o ancho ibérico bajo tres tensiones de catenarias diferentes, 1,5 KV CC, 3 KV CC y 25 KV CA, a velocidades de hasta 120 km/h. Con una potencia superior a 6 MW y un destacado esfuerzo tractor de hasta 500 kN, se caracteriza por sus altas prestaciones que permiten el transporte de trenes más largos y pesados con una sola locomotora. EURO6000 presenta un diseño compacto, estructura monocasco liviana, sistema de transmisión alterna, seis ejes motorizados, un sistema de control de adherencia de última generación, así como una excelente comodidad y visibilidad para los maquinistas. La última tecnología en bogies reduce el desgaste de la infraestructura y el coste de acceso a las vías. Con tecnología punta que excede los requisitos de ETI, este vehículo ofrece gran capacidad de carga, bajo consumo de energía y costos operativos reducidos.

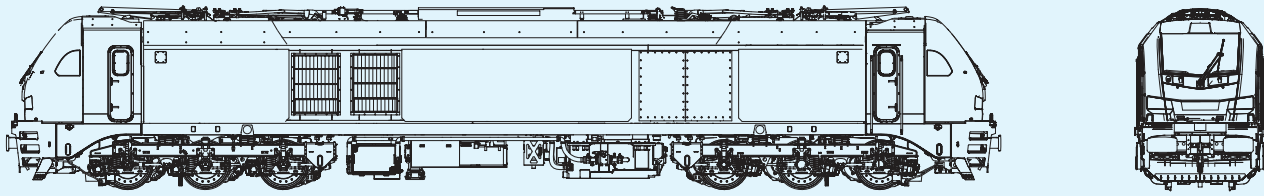
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

**Stadler Rail Group**

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Teléfono +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerrail.com](mailto:stadler.rail@stadlerrail.com)

**Stadler Rail Valencia S.A.**

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6  
E-46550 Albuixech (Valencia)  
Teléfono +34 96 141 50 00  
[stadler.valencia@stadlerrail.com](mailto:stadler.valencia@stadlerrail.com)



## Características técnicas

### Tecnología

- Aplicaciones: transporte de mercancías y opcionalmente de pasajeros
- Elevado esfuerzo tractor de arranque y continuo
- Sistema de tracción alterna de alta eficiencia con un inversor por eje para mejorar la adherencia
- Freno eléctrico de alto rendimiento con recuperación de energía
- Innovador bogie de tres ejes: más adherencia y menores esfuerzos en vía
- Estructura ligera monocasco de acero al carbono, acero de alta resistencia y acero resistente a la oxidación
- Operaciones transfronterizas
- Preparada para ETCS y varios paquetes de países

### Personal

- Dos cabinas de conducción climatizadas y con pupitre central universal diseñado según criterios de seguridad y ergonomía
- Gran comodidad, seguridad y visibilidad en la cabina, más allá de los requisitos de la ETI
- Aislamiento total de la cabina, acústico y térmico

### Fiabilidad / Disponibilidad / Mant. / Seguridad

- Reducción de los costes operativos y la huella medioambiental
- Operaciones fiables: diseño basado en subsistemas probados en servicio comercial. Alto grado de redundancia
- Diseñada para minimizar los costes y tiempos de inactividad durante las tareas de mantenimiento
- Sistema de control del vehículo de última generación que incluye sistemas de diagnóstico remoto
- Cumplimiento de las ETIs
- Iluminación LED

## Datos del vehículo

<b>Tipo de locomotora</b>	Eléctrica MS	
<b>Disposición de los ejes</b>	Co'Co'	
<b>Ancho de vía</b>	1435 mm	1668 mm
<b>Área de operación</b>	1)ES / FR / LU / BE 2)ES 3)ES / PT	
<b>Suministro de energía eléctrica</b>	CA: 25 KV 50Hz CC: 1,5 KV y 3 KV	
<b>Potencia en llanta</b>	6,170 kW @ 25 kV CA 6,170 kW @ 3 kV CC 4,100 kW @ 1,5 kV CC	
<b>Transmisión</b>	CA/CA	
<b>Velocidad máxima</b>	120 km/h (diseñada para hasta 160km/h)	
<b>Esfuerzo tractor de arranque</b>	500 KN	
<b>Esfuerzo tractor continuo</b>	430 KN	
<b>Sistema de frenos</b>	Mecánico: neumático Dinámico: regenerativo / reostático	
<b>Suspensión</b>	Primaria: Resortes helicoidales Secundaria: resortes de caucho-metal Amortiguadores verticales y horizontales	