



## Medienmitteilung

DOKUMENT 3 Seiten  
BEILAGEN Bilder

Bussnang, 28. Februar 2025

### **Stadler liefert massgeschneiderte Zahnradbahnen an die Transports Publics du Chablais**

**Die Transports Publics du Chablais (TPC) und Stadler haben einen Vertrag über die Lieferung von 13 spezialangefertigten Zahnrad-Adhäsionsbahnen unterzeichnet. Dieser Auftrag im Wert von rund 140 Millionen Schweizer Franken stellt einen Meilenstein bei der Modernisierung der Linien Aigle-Leysin und Bex-Villars-Bretaye sowie bei der Verbesserung des Fahrkomforts für die Fahrgäste dar.**

Die 13 neuen Zahnradbahnen, die Stadler Anfang 2028 liefert, werden ab September desselben Jahres in den kommerziellen Betrieb aufgenommen und ersetzen nach und nach die derzeitigen Züge. Die neuen Fahrzeuge werden einen reibungsloseren Betrieb ermöglichen und den Fahrkomfort, die Barrierefreiheit und die Kapazität erheblich verbessern. Die Züge bieten:

- 112 grosszügige Sitzplätze mit grossen Panoramafenstern und einer Gesamtkapazität von ca. 250 Personen.
- Niedrige Einstiegshöhe (350 mm), die den Zugang für Personen mit eingeschränkter Mobilität und Kinderwagen erleichtert. Damit werden die Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) erfüllt.
- Grosszügigeres Platzangebot für Gepäck, Fahrräder und Ski.
- Verbessertes Informationssystem für Reisende, was das Reiseerlebnis verbessert.
- Eine höhere Betriebsleistung sorgt für ein flüssigeres und komfortableres Fahren.
- Rückgewinnung der Energie bei der Talfahrt zur Optimierung der Energieeffizienz.

#### **Eine strategische Investition in nachhaltige Mobilität**

Mit einem Betrag von 140 Millionen Schweizer Franken, der den Kauf der Züge und einen Reserveteil beinhaltet, ist dies die grösste Investition seit der Gründung der beiden Bahnlinien Aigle-Leysin und Bex-Villars-Bretaye. Die neuen Fahrzeuge hat Stadler speziell für die



anspruchsvollen topografischen Bedingungen der TPC-Strecken entwickelt. «Die Fahrzeuge sind für Steigungen von bis zu 230‰ und für die Bewältigung enger Kurven ausgelegt, wie sie auf dem historischen TPC-Netz mehrfach vorkommen. Die Bahnen können vom Zahnstangen- in den Adhäsionsmodus wechseln und haben die Besonderheit, dass sie im Stadtverkehr von Aigle und Bex wie ein Tram eingesetzt werden können», erklärt Christian König, stellvertretender Leiter Marketing und Verkauf bei Stadler. Diese 13 Fahrzeuge werden von Stadler in Bussnang im Kanton Thurgau hergestellt.

«Nach dem Ersatz der Fahrzeuge auf den Linien Aigle-Ollon-Monthey-Champéry im Jahr 2016 und Aigle-Sépey-Diablerets im Jahr 2024 stellt diese Bestellung die letzte Etappe der Erneuerung der TPC-Eisenbahnflotte dar. Die Beschaffung ist Teil eines Gesamtprojektes zur Entwicklung unserer Infrastrukturen, wie der Verlängerung der Linie Aigle-Leysin bis zum Fuss der Skilifte. Dies zeigt unseren Willen, die Attraktivität des öffentlichen Regionalverkehrs zu steigern und gleichzeitig den Herausforderungen der Nachhaltigkeit und der Barrierefreiheit gerecht zu werden», betont Christophe Genoud, Leiter der Abteilung Personenverkehr der TPC.

### **Technische Daten des neuen Fahrzeuges**

Gewicht	80 t
Fahrzeuglänge über Kupplung	43 m
Fahrzeugbreite	2,55 m
Fahrzeughöhe	3,93 m
Türbreite	1'400 mm
Sitzplätze	112
Stehplätze	131
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Speise- /Nennspannung	1'500 V DC
Achsanordnung	Bo'2'2'Bo'

*Bildlegende v.l.n.r.: Olivier François, Verwaltungsratspräsident TPC; Grégoire Praz, CEO TPC; Frederic Evequoz, Verkaufsleiter Tailormade Stadler; Christian König, Stv. Leiter Marketing & Verkauf Stadler*



## Über Stadler

Stadler baut seit über 80 Jahren Züge. Der Anbieter von Mobilitätslösungen im Schienenfahrzeugbau, Service und Signaltechnik hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An mehreren Produktions- und Engineering-Standorten sowie über 80 Servicestandorten arbeiten über 15 000 Mitarbeitende, davon über 5'300 Mitarbeitende in der Schweiz. Das Unternehmen ist sich seiner gesellschaftlichen Verantwortung für zukunftsfähige Mobilität bewusst und steht daher für innovative, nachhaltige und langlebige Qualitätsprodukte. Die Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs umfasst Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Folgen Sie Stadler auf [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#), und [Facebook](#)

## Über die Transports Publics du Chablais

Als Bindeglied zwischen den Kantonen Waadt und Wallis betreiben die Transports Publics du Chablais (TPC) ein Busnetz und vier Bahnlinien, die 23 Gemeinden im Chablais bedienen und eine effiziente Verbindung mit der SBB-Simplon-Achse herstellen. Mit ihren über 400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern gewährleisten die TPC eine sichere und komfortable Mobilität, indem sie moderne Infrastrukturen aufrechterhalten und ausbauen, um den wachsenden Bedürfnissen der Nutzerinnen und Nutzer sowie der öffentlichen Hand gerecht zu werden. Die TPC spielen somit eine zentrale Rolle bei der Entwicklung einer nachhaltigen Mobilität in der Region.

Finden Sie die TPC unter [www.tpc.ch](http://www.tpc.ch) sowie auf [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#) und [Facebook](#)

Medienkontakt

### **Stadler Rail Group**

Jürg Grob

Stv. Leiter Kommunikation & PR

Telefon: +41 71 626 19 19

E-Mail: [medien@stadlerrail.com](mailto:medien@stadlerrail.com)

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)