



DOSTO TÅG I BERGSLAGEN

AB Transitio, Sweden

AB Transitio hat im Sommer 2021 sieben vierteilige DOSTO Fahrzeuge für den Betrieb in der Region Tåg i Bergslagen von Stadler gekauft. Zuvor wurden bereits 53 baugleiche Fahrzeuge an AB Transitio geliefert. Die Fahrzeuge werden in Schweden unter der Bezeichnung ER1 geführt. Die Doppelstöcker erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h. Sie zeichnen sich durch eine spezielle Winterausrüstung aus, die perfekt auf die schwedischen Bedingungen zugeschnitten ist. Sie sind für Temperaturen bis minus 40°C und Schneehöhen bis 800 mm auf den Gleisen ausgelegt. Findige Lösungen, wie beispielsweise doppelwandige Wagenübergänge, grosse Schneepflüge, leistungsfähige Fussboden- und Seitenwandheizungen und eine speziell angepasste Isolierung tragen dazu bei, den extremen Wetterbedingungen zu trotzen. Die Unterböden sind so gestaltet, dass die Gefahr des Vereisens minimal ist. In jedem Triebzug finden 357 Fahrgäste Platz: 333 verstellbare Sitze mit individuellen Leseleuchten und Zweifachsteckdosen und 24 Klappsitze garantieren eine komfortable Reise. Koffer und Taschen in Handgepäckgrösse lassen sich bequem unter den Sitzen verstauen. Für noch mehr Komfort sorgen die vergrösserten Abmessungen der neuen Züge, die 120 mm breiter und 100 mm höher als früher gelieferte DOSTO-Modelle für Mitteleuropa sind.

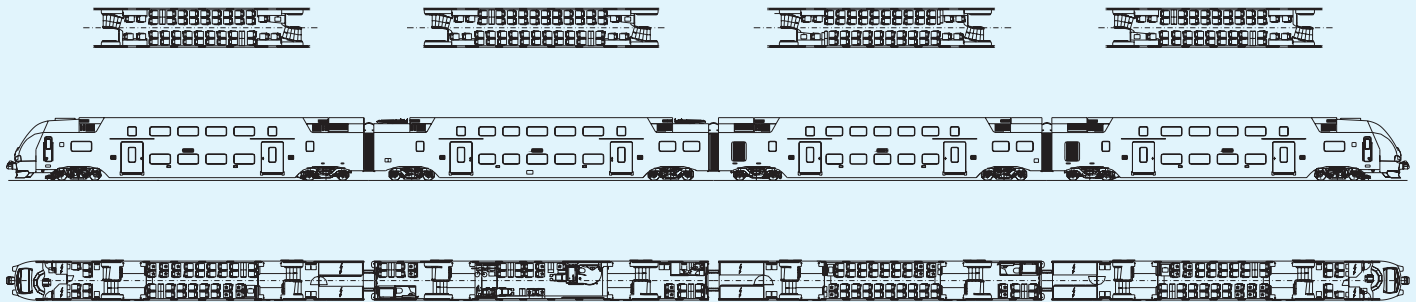
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Phone +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rheintal AG

Neudorfstrasse 8
CH-9430 St. Margrethen
Phone +41 58 595 50 00
empfang.star@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Die Wagen sind aus Aluminiumprofilen aufgebaut. Das spart Gewicht und schont die Umwelt
- Bis zu vier Züge können in Mehrfachtraktion betrieben werden
- Die Züge verfügen über eine extrem leistungsstarke elektrische Bremse, die einen Grossteil der genutzten Energie in das elektrische Bremssystem zurückspeist

Komfort

- Heller und geräumiger Innenraum
- Grosszügig gestaltete Einstiegsräume und breite Treppen mit Einstiegsbereich sorgen für einen optimalen Personenfluss
- Schalldämmender, rutschfester Fussbodenbelag im gesamten Zug
- Indirekte Beleuchtung im gesamten Zug und Leseleuchten an jedem Sitzplatz
- Durch die druckertüchtigte Ausführung der Wagen werden plötzliche, unangenehme Druckschwankungen bei Tunnelfahrten unterdrückt
- Klimatisierung der Fahrgast- und Führerräume

Personal

- Die Gestaltung des Bedienpults erfüllt die geltenden Vorschriften und wurde überdies nach den neuesten ergonomischen Erkenntnissen, einschliesslich kognitiver Ergonomie, realisiert
- Mit Blick auf die Sicherheit der Zugführer verfügen die Führerräume über zwei Seitentüren und befestigte Trittleisten
- Die Führerräume sind druckertüchtigt
- Das moderne Informationssystem ist mit Lautsprechern und Informationsbildschirmen ausgestattet

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Die Antriebsausrüstung ist redundant ausgeführt und verfügt über drei komplett unabhängige Traktionsteile mit Trockenformatoren und wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Alle wichtigen Systeme sind redundant ausgelegt, sodass Störungen infolge technischer Ausfälle weitestgehend vermieden werden

Fahrzeugdaten

Kunde	AB Transio
Spurweite	1435 mm
Fahrleitungsspannung	15 kV AC
Achsanordnung	2'Bo' + 2'2' + Bo'2' + Bo'2'
Anzahl Fahrzeuge	7
Inbetriebsetzung	2022/2023
Sitzplätze (einschl. Klappsitzen)	333 (357)
Fussbodenhöhe (über SOK)	
Niederflur am Einstieg	605 mm
Unteres Deck	450 mm
Oberes Deck	2597 mm
Einstiegsbreite	1300 mm
Deckenhöhe	2000 mm
Länge über Kupplung	104 810 mm
Fahrzeugbreite	2920 mm
Fahrzeughöhe	4700 mm
Drehgestellachsstand	2500 mm
Raddurchmesser, neu/abgenutzt	920 mm (neu) 850 mm (abgenutzt)
Maximale Leistung	4500 kW
Zugkraft	240 kN
Beschleunigung	0,95 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Überschreitungskurve	Kat. B