



## LOKOMOTIVE EURODUAL

Havelländische Eisenbahn AG (HVLE), Deutschland

Die Havelländische Eisenbahn AG (HVLE) ist der erste Kunde, an den die sechssachsigen Lokomotiven mit bimodalem Antrieb, die von Stadler für den europäischen Markt entwickelt wurden, ausgeliefert werden. Der im März 2017 unterzeichnete Vertrag sieht die Auslieferung von zehn EURODUAL -Lokomotiven vor. Zudem wurde eine entsprechende Instandhaltungsvereinbarung mit umfassendem Service getroffen. Die leistungsstarken Lokomotiven sind für den Gütertransport in Deutschland vorgesehen, erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und bieten sowohl Elektro- als auch Dieselantrieb. Als vielseitige Maschinen können sie auf elektrifizierten Wechselstrom-Strecken (25 kV bei 50 Hz und 15 kV bei 16.7 Hz) mit einer Nennleistung von 6150 kW eingesetzt werden. Der Motor vom Typ CAT C175-16, IIIB mit 2800 kW ermöglicht zudem den Betrieb auf nicht elektrifizierten Strecken. Die EURODUAL ist mehr als eine „Last-Mile“-Lokomotive. Sie bietet zwei Lösungen in einer. Das effiziente und zuverlässige Fahrzeug ist mit Spitzentechnologie ausgestattet, die keine Wünsche offen lässt, und bietet Bahnunternehmen zahlreiche wirtschaftliche und ökologische Vorteile.

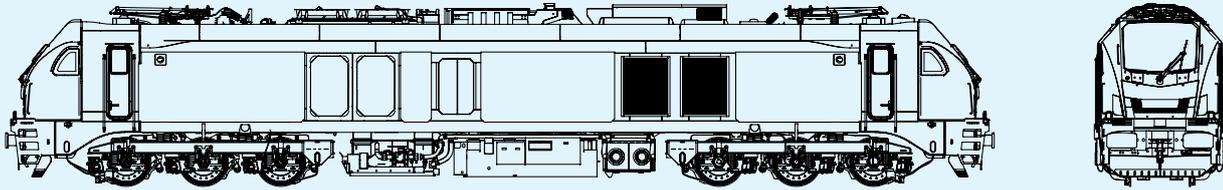
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

### Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Telefon +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerrail.com](mailto:stadler.rail@stadlerrail.com)

### Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6  
E-46550 Albuixech (Valencia)  
Telefon +34 96 141 50 00  
[stadler.valencia@stadlerrail.com](mailto:stadler.valencia@stadlerrail.com)



## Technische Merkmale

### Technik

- Basierend auf Teilsystemen und Komponenten bewährter Modelle wie EURO4000 und UKLIGHT
- Einsatzgebiet: Schienengüterverkehr
- Wechselstrom-Antriebssystem mit IGBT. 1 Wechselrichter pro Achse
- Hohe Anfahr- und Dauerzugkraft
- Äusserst geringe Gleisbeanspruchung (bestes nicht selbst lenkendes Drehgestell)
- Moderne Kraftschlussregelung
- Selbsttragende Konstruktion aus Kohlenstoffstahl, hochfester Stahl und oxidationsbeständiger Stahl (Kupferstahl)
- Ausgestattet mit ETCS BL3 und PZB

### Personal

- Zwei ergonomische, klimatisierte Führerräume
- Hoher Kabinen Komfort und -sichtbarkeit über TSI-Anforderungen hinaus
- Vollständig isolierte Kabinen

### Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Geringere Betriebskosten
- Konform mit EG 26/2004 Stufe IIIB und TSI
- Ausgestattet mit TWC, Fernbedienung und Kameras
- Verminderter ökologischer Fussabdruck

## Fahrzeugdaten

<b>Kunde</b>	HVLE
<b>Einsatzgebiet</b>	Deutschland
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	10
<b>Inbetriebsetzung</b>	2020
<b>Lokomotiventyp</b>	Zweikraftantrieb: Elektrisch/dieselektrisch
<b>Spurweite</b>	1435 mm
<b>Achsanordnung</b>	Co'Co'
<b>Speisespannung</b>	25 kV 50 Hz und 15 kV 16.7 Hz
<b>Dieselmotor</b>	CAT C175-16, IIIB
<b>Dieselleistung</b>	2800 kW
<b>Elektrische Leistung am Rad</b>	6150 kW
<b>Anfahrzugkraft</b>	500 kN
<b>Kraftstofftank</b>	3.500 l
<b>Urea-Tank</b>	400 l
<b>Getriebe</b>	AC/AC
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	120 km/h
<b>Bremssystem</b>	Mechanisch: Pneumatisch Dynamisch: Regenerativ/ Rheostatisch Zwei Verteiler, einer pro Drehgestell
<b>Federung</b>	Primär: Schraubenfedern Sekundär: Gummi-Metall Vertikal- und Horizontaldämpfer