



FLIRT AKKU 2-TEILIGER TRIEBZUG

Lokaltog A/S, Region Seeland, Dänemark

Batteriebetriebene Stadler-Triebzüge für Dänemark.

Stadler stärkt seine Präsenz in Dänemark durch die Lieferung von 14 batteriebetriebenen, zweiteiligen, elektrischen Triebzügen (BEMU) für Lokaltog A/S. Die fortschrittlichen Green Tech Fahrzeuge sind für den Betrieb in der Region Seeland auf den Strecken von Tølløsebanen und Østbanen vorgesehen. Eine Ausweitung des Einsatzgebiets auf z.B. Lollandsbanen und Odsherredsbanen ist möglich. Der Auftrag bekräftigt das Engagement von Stadler für nachhaltige Mobilität und Innovation in der Bahnindustrie.

Stadler ist weltweit Marktführer im Bereich batteriebetriebener Schienenfahrzeuge. Dank dem modernen, emissionsfreien Elektroantrieb, Luftfederung und Klimaanlage, reisen die Passagiere sehr bequem und umweltfreundlich. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt mindestens 120 km/h im Batteriebetrieb und 160 km/h unter Oberleitung. Der FLIRT Akku bietet einen barrierefreien Zugang mit Niederflureinstieg, breiten Türen mit Schiebetritten und Rollstuhlplätzen. Zusätzlich ist der Zug mit einer bedienungsfreundlichen Rampe für Rollstuhlfahrer ausgestattet. Dänemark hat einen hohen Anteil an nicht-elektrifizierten Strecken in seinem Bahnstrecken. Der Flirt Akku kann als elektrischer Triebzug unter Oberleitung betrieben werden und nutzt auf nicht elektrifizierten Abschnitten die Batterie.

Stadler Rail Group

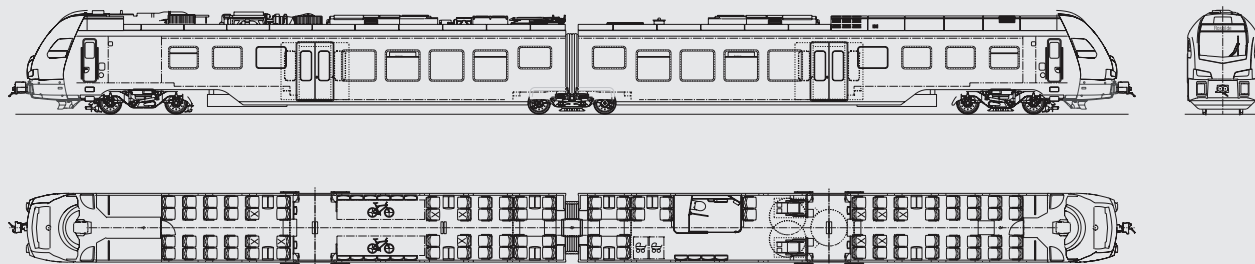
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Polska Sp. z o.o.

ul. Targowa 50
PL-08-110, Siedlce
+48 25 746 45 00
stadler.siedlce@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technische Merkmale

Technik

- Wagenkasten in Aluminium-Leichtbauweise
- Luftfederung
- Oberleitungsbetrieb mit 25 kV und oberleitungsfreier Betrieb mit der Lithium-Ionen-Traktionsbatterie
- Schnelles Aufladen der Traktionsbatterie über die 25-kV-Oberleitung
- Wassergekühlte IGBT-Stromrichter

Komfort

- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerstand
- Moderne Innenausstattung mit komfortablen Sitzen, Armlehnen und Steckdosen
- Grosszügig gestaltete Multifunktionsabteile in jedem Einstiegsbereich
- Stellplätze für Fahrräder und Rollstühle
- Alle Türen sind mit automatischen Schiebetritten ausgestattet
- Halbautomatische Rampe für Rollstuhlfahrer
- Universal-WC
- WLAN-Zugang
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Stellplätze für 10 Fahrräder und 2 Rollstühle

Personal

- Ergonomische Gestaltung des Führerstandes
- Leichte Reinigung dank hochwertiger Materialien und freitragenden Sitze

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Hohe Redundanz
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner
- Videoüberwachung
- Europäisches Zugsicherungssystem (ETCS)
- Ausgezeichnete Wartungsfreundlichkeit, technische Ausrüstung auf dem Dach und hinter dem Führerstand

Fahrzeugdaten

Kunde	Lokaltog A/S
Einsatzgebiet	Tølløsebanen, Østbanen mit einer möglichen Ausdehnung auf z. B. Lollandsbanen und Odsherredsbanen
Spurweite	1435 mm
Bezeichnung	FLIRT Akku EMU 2
Speisespannung	25 kV AC
Achsanordnung	Bo'2'2'
Anzahl Fahrzeuge	14 + 10
Lieferung	2027 - 2028
Sitzplätze	2. Klasse: 94 Klappsitze: 16
Stehplätze (4/m²)	145
Fussbodenhöhe	550 mm
Einstiegsbreite	1300 mm
Längsdruckkraft	1500 kN
Länge über Kupplung	45 700 mm
Fahrzeugbreite	2820 mm
Fahrzeughöhe	4275 mm
Achsabstand	2700 mm
Triebraddurchmesser	870 mm
Lauferraddurchmesser	870 mm
Max. Leistung am Rad	1500 kW
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h