



TRAMLINK VEHÍCULO LIGERO DE PISO BAJO

Aargau Verkehr AG, Suiza

A finales de 2019, Aargau Verkehr AG (AVA) encargó ocho vehículos ferroviarios ligeros multiarticulados 100% piso bajo del tipo TRAMLINK a Stadler. Los vehículos de última generación garantizan una movilidad sostenible, segura y confortable a los habitantes de la zona y son, además, totalmente accesibles. Han sido diseñados, según los requisitos de AVA, para circular en la línea de ancho métrico Limmattalbahn entre Zurich-Altstetten y Killwangen.

Los vehículos bidireccionales y multi-sistema ofrecen espaciosos compartimentos libres de barreras, amplios pasillos, piso bajo continuo y varias áreas multifuncionales. La reducida altura de entrada y las siete puertas por lado facilitan un flujo de pasajeros rápido y fluido. Los tranvías de 44 metros de longitud ofrecen capacidad para 262 pasajeros.

TRAMLINK es un vehículo ligero, moderno, modular, multiarticulado y 100% piso bajo. Cuenta con innovadores bogies de ejes reales que garantizan un viaje silencioso y confortable y la máxima capacidad de asientos sobre los bogies, sin necesidad de rampas ni escalones.

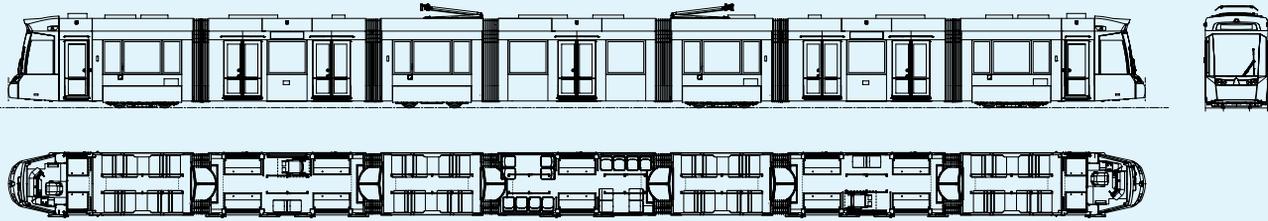
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Teléfono +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Teléfono +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Características técnicas

Tecnología

- Vehículo bidireccional multi-articulado
- Estructura ligera de acero inoxidable de alta resistencia (duplex)
- Innovador bogie de ejes reales que permite una conducción silenciosa y confortable
- Uso óptimo del gálibo en curvas

Confort

- Compartimento de pasajeros luminoso, agradable y con diseño personalizado
- 100% piso bajo y libre de barreras
- Siete puertas por lado para un flujo rápido de pasajeros
- Sistema eficiente de climatización en el área de pasajeros
- Áreas multifuncionales con dos espacios para sillas de ruedas
- Avanzado sistema de información al pasajero

Personal

- Cabina de conducción diseñada con criterios ergonómicos
- Con gran visibilidad para circular en entornos urbanos
- Moderno sistema de control del vehículo
- Cabina del conductor con climatización independiente

Fiabilidad / Disponibilidad / Mant. / Seguridad

- Avanzado sistema de vídeo-vigilancia (CCTV)
- Cumplimiento de los requisitos estructurales para cajas de vehículos ferroviarios EN 12663 P-IV y de choque EN 15227 C-IV y C-III s3
- Cumplimiento de la normativa de fuego y humos EN 45545/DIN 5510

Datos del vehículo

Cliente	Aargau Verkehr AG (AVA)
Área de operación	Limmattalbahn, cerca de Zurich (Suiza)
Tipo de vehículo	Bidireccional
Número de vehículos	8
Puesta en servicio	2022
Ancho de vía	1.000 mm
Suministro de energía	600 / 750 / 1.200 / 1.500 V cc
Longitud del vehículo	44.000 mm
Anchura del vehículo	2.400 mm
Altura del vehículo	3.610 mm
Altura de entrada	370 mm
Asientos	84
Capacidad máxima (4 p./m²)	262
Puertas	Cinco puertas dobles y dos simples por lado
Díámetro de rueda	610 mm
Radio mínimo de curva	18 m
Potencia motor de tracción	6 x 100 kW
Velocidad máxima	80 km/h