



METRO GLASGOW EMU

Strathclyde Partnership for Transport (SPT), UK

SPT hat im März 2016 im Rahmen des Modernisierungsprogrammes für das U-Bahn-System in Glasgow 17 neue Metrozüge bei Stadler bestellt. Glasgow Subway ist das drittälteste Metrosystem der Welt. Die Eröffnung der Glasgower U-Bahn war im Dezember 1896. Obschon das Tunnelsystem aus viktorianischer Zeit einen sehr engen Durchmesser hat, ist es Stadler gelungen, ein kompaktes Fahrzeug zu bauen, das den Bedürfnissen anspruchsvoller Fahrgäste gerecht wird. Der vorhandene Innenraum wird optimal ausgenutzt und bietet auch Platz für Rollstühle. Das Interieur ist offen und freundlich gestaltet. Das neu entwickelte Drehgestell mit Luftfederung trägt zu einem komfortableren Fahrerlebnis bei. Die Fahrzeuge fahren vollautomatisch und fahrerlos. Die Energieversorgung erfolgt über eine dritte Schiene mit 600 V DC. Die Fahrzeuge sind auf eine Höchstgeschwindigkeit von 58 km/h ausgelegt.

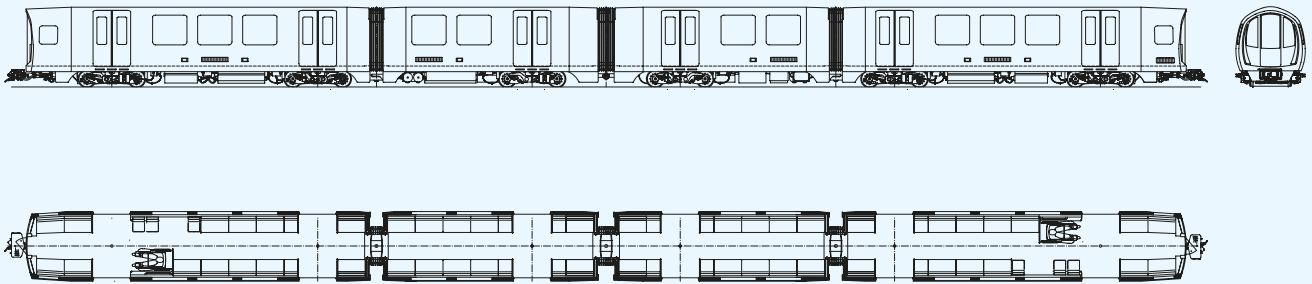
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Bussnang AG

Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 20 20
stadler.bussnang@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Motor- und Laufdrehgestelle
- Moderne Fahrzeugleittechnik
- Zwei Halbzüge mit identischer Antriebsausrüstung
- Automatische Frontkupplung für den Notbetrieb

Komfort

- Heller, fahrgastfreundlicher Innenraum mit kundenspezifischem Design
- Durchgängig gleiche Fussbodenhöhe im gesamten Fahrgastraum
- Grosszügiger Mehrzweckbereich
- Sechs Einstiegstüren pro Seite für raschen Personenfluss
- Modernes Fahrgastinformationssystem und Videoüberwachung
- Leistungsstarke Belüftungsanlage

Personal

- Ausgerüstet für vollautomatischen Betrieb
- Temporärer Führerstand für die Migrationsphase
- Hilfsführerpult für Rangierfahrten und Notbetrieb mit den bestehenden Fahrzeugen

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Redundante Antriebsausrüstung mit wassergekühlten IGBT Stromrichtern
- Ergonomische Fahrzeugdiagnose mit Fernauslesemöglichkeit zur Unterstützung der zustandsorientierten Instandhaltung
- Zu Hauptverkehrszeiten verkehren 16 der 17 Fahrzeuge

Fahrzeugdaten

Kunde	Strathclyde Partnership for Transport (SPT)
Einsatzgebiet	Glasgow, UK
Spurweite	1220 mm
Speisespannung	600 V DC
Achsanordnung	Bo'Bo'+ 2' + 2' + Bo'Bo'
Anzahl Fahrzeuge	17
Sitzplätze (ausschliessl. 2. Kl.)	104
Klappsitze	6
Stehplätze (6 pers./m²)	200
Bodenhöhe	695 mm
Einstiegsbreite	1200 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Länge über Kupplung	39 510 mm
Fahrzeugbreite	2309 mm
Fahrzeughöhe	2642 mm
Radsatzabstand Drehgestell	
Motordrehgestell	1650 mm
Laufdrehgestell	1650 mm
Triebraddurchmesser, neu	540 mm
Laufbraddurchmesser, neu	540 mm
Dauerleistung am Rad	520 kW
Maximale Leistung am Rad	820 kW
Anfahrzugkraft (bis 23 km/h)	130 kN
Anfahrbeschleunigung brutto	1,3 m/s²
Höchstgeschwindigkeit	58 km/h