



RS ZERO BEMU

Der Stadler Regio-Shuttle RS1 ist seit 28 Jahren eines der beliebtesten Fahrzeuge im deutschen Schienenregionalverkehr. Rund 500 Fahrzeuge dieses Erfolgsmodells sind derzeit im Einsatz.

Der Regio-Shuttle hat dazu beigetragen, wirtschaftliche und attraktive Angebote auf Nebenstrecken mit geringer Verkehrsdichte zu schaffen.

Der RS ZERO basiert auf dem Regio-Shuttle RS1, allerdings mit vollständig dekarbonisiertem Antrieb.

Stadler bietet mit dieser Innovation das Beste aus zwei Welten: Die Tugenden des bewährten RS1 werden bewahrt und gleichzeitig werden die modernsten und umweltschonenden Antriebstechnologien integriert.

Der RS ZERO ist das geeignete Fahrzeug für nicht oder nur teilweise elektrifizierte Strecken. Er kann mit seiner Traktionsbatterie die fehlende Elektrifizierung überbrücken und schliesst damit die Lücke für den lokal CO₂-emissionsfreien Betrieb von Nebenstrecken.

Anders als beim RS1 wird der RS ZERO als ein- und zweiteiliges Fahrzeug angeboten. Im einteiligen Fahrzeug können 63 Sitzplätze inkl. WC realisiert werden, ohne WC sind es ca. 75 Sitzplätze. Bei dem zweiteiligen Fahrzeug beträgt die maximale Sitzplatzanzahl 150 mit WC und 165 Sitzplätze ohne WC. Der RS ZERO überzeugt mit seinem grossen, komfortablen Niederflerbereich und ist damit führend in seiner Fahrzeugkategorie.

Stadler Deutschland GmbH

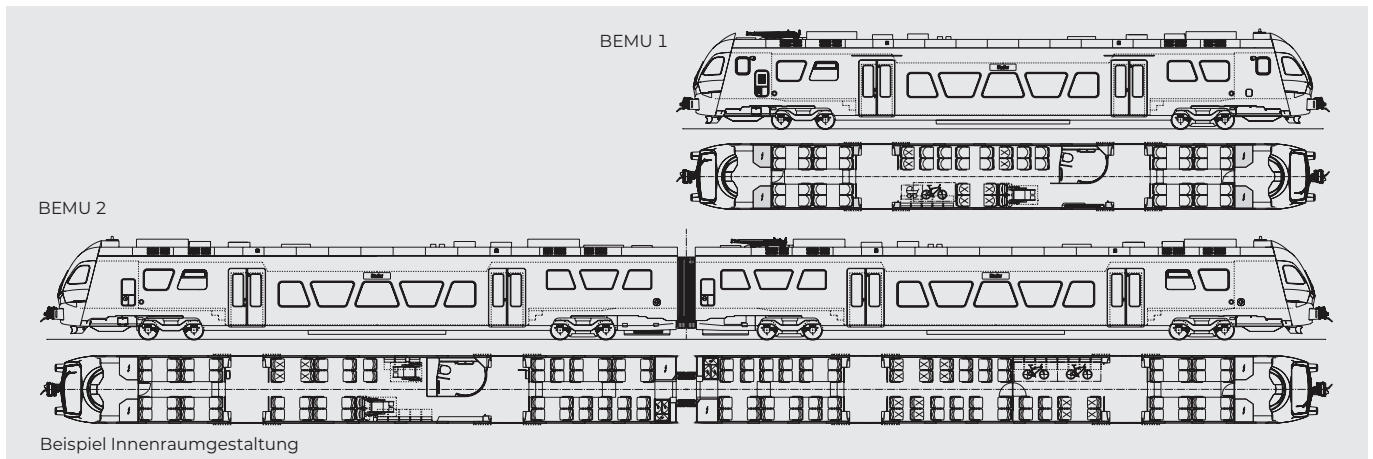
Heinz-Brandt-Strasse 6
D-13158 Berlin
+49 30 9191 1616
stadler.deutschland@stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technische Merkmale

Technik

- Oberleitungsbetrieb oder oberleitungsfreier Betrieb mit Traktionsbatterie
- Ladung der Traktionsbatterien per Oberleitung und durch Rückspeisen der Bremsenergie
- Leichtbauweise – Achslast unter 18 t
- Einteilige und zweiteilige Varianten

Komfort

- Grosser Niederflrbereich geeignet für Fahrräder, Kinderwagen und Rollstühle
- 2 bzw. 4 Einstiegstüren pro Seite für optimale Fahrgastwechsel
- Variabler Innenraum, der an die saisonalen Bedürfnisse angepasst werden kann
- Klimatisierter Passagierraum
- Schiebetritte an allen Türen
- Wahlweise mit barrierefreiem WC

Personal

- Fahrerstand mit grossem Sichtbereich durch grosse Frontscheibe und Seitenscheiben
- Klimatisierter und ergonomischer Fahrerstand

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Hohe Redundanz
- Erfüllung aller Normen und TSI
- EN 15227 C1 und EN 12663 P2
- Erfüllt die aktuellen Anforderungen an Kollisionssicherheit und Wagenkastenfestigkeit für Vollbahnen (EN 15227 und EN 12663)
- Verschleissarmer, elektrischer Antrieb

Fahrzeugdaten

Einsatzgebiet	Nicht elektrifizierte Nebenstrecken. EBO/UIC/EN 15273: G1
Spurweite	1435 mm
Bezeichnung	RS ZERO BEMU 1 / BEMU 2
Speisespannung	15 kV / 16,7 Hz
Speisespannungen (optional)	25 kV / 50 Hz, 1,5 kV DC, 3 kV DC
Max. Achslast	< 18 t
Achsanordnung	BEMU 1: (1A)(A1) BEMU 2: (1A)(A1)+(1A)(A1)
Sitzplätze inkl. Klappsitze (Fahrzeug mit WC)	BEMU 1: 59 BEMU 2: 148
Sitzplätze inkl. Klappsitze (Fahrzeug ohne WC)	BEMU 1: 75 BEMU 2: 165
Fussbodenhöhe	Niederflur: 600 mm Hochflur: 1190 mm
Einstiegsbreite	1300 mm
Einstieghöhe über FOK	600 mm
Einstieghöhe (lichte Türhöhe)	2120 mm
Längsdruckkraft	1500 kN
Länge über Kupplung	BEMU 1: 27 400 mm BEMU 2: 53 140 mm
Fahrzeugbreite	2820 mm
Fahrzeughöhe	4275 mm
Motordrehgestell	1900 mm
Triebraddurchmesser, neu	760 mm
Laufbraddurchmesser, neu	760 mm
Max. Leistung am Rad	BEMU 1: 600 kW BEMU 2: 1200 kW
Anfahrzugskraft	BEMU 1: 70 kN BEMU 2: 140 kN
Max. Anfahrbeschleunigung	0,95 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h