



CITYLINK TRAM TRAIN

MÁV-START ZRT. Magyarország

2017. májusában a Stadler 8 + 4 darab bimodális tram-train jármű gyártására írt alá szerződést a magyar állami vasúttársaság személyszállító leányvállalatával, a MÁV-Start Zrt.-vel. Az új járművek, amelyek lehetővé teszik a Szeged és Hódmezővásárhely közötti átszállás nélküli közlekedést, Magyarország vasúti történetének első tram-train járművei lesznek. A projekt célja, hogy a két város között naponta ingázók számára magas színvonalú közlekedési lehetőséget biztosítsanak.

A kétirányú és hibrid Citylink típusú járművek városi villamos üzemmódban, illetve nagyvasúti üzemmódban 100 km/h végsebességgel közlekednek majd. Szeged és Hódmezővásárhely városain belül a járművek 600 V DC rendszer alatt működnek, míg a két várost összekötő nagyvasúti vonalon dízel-elektromos hajtással közlekednek majd. Az új tram-train járműveket a legújabb biztonsági követelmények figyelembevételével tervezték, valamint a teljes kapacitás mellett több, mint 200 fő szállítására képesek.

A Citylink járműcsalád egy moduláris felépítésű, akadálymentes és alacsonypadlós könnyű vasúti jármű, amelyet elsősorban a városok és az azokat körülvevő települések közötti biztonságos és kényelmes közlekedésre terveztek.

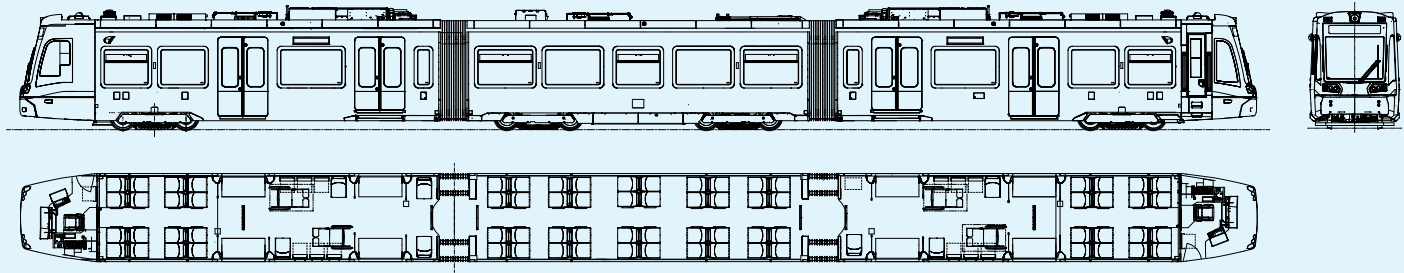
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Tel. +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Tel. +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Termékjellemzők

Technológia

- Kétirányú könnyű vasúti jármű
- Hibrid rendszer: 600 V DC és dízel elektromos üzem
- 2 x 390 kW teljesítményű dízel hajtás az EC 26/2004 Stage IIIB és az EPA Tier 4i standardoknak megfelelően
- Magas szilárdságú könnyűszerkezetes acél kocsiszekrények
- Forgótányérral és nagy kérékátmérővel felszerelt forgóváz
- Csendes és kényelmes futás a másodlagos légrugóknak és a rugalmas kerekeknek köszönhetően

Kényelem

- Akadálymentes és alacsonypadlós jármű
- Az egyedi kialakítást is lehetővé tevő világos és kellemes utastér
- Regionális vonat komfortfokozatának megfelelő ülések
- Alacsonypadlós kialakítás, könnyű beszállással két különböző peronmagasságról (300mm és 550mm)
- Duplaszárnnyú beszállóajtók és kimozduló lépcsők két különböző magasságban
- Légh kondicionált utastér
- Négy tágas multifunkcionális tér
- Korszerű utastájékoztató rendszer

Személyzet

- Légh kondicionált vezetőfülke
- Ergonomikus kialakítású, nagy láthatósággal rendelkező vezetőállás

Megbízhatóság / Elérhetőség / Szervizelhetőség / Biztonság

- Teljes EN 12663 P-III és EN 15227 C-III megfelelés
- Fejlett CCTV videófigyelő rendszer

Műszaki adatok

Megrendelő	MÁV-START Zrt.
Üzemelési terület	Szeged-Hódmezővásárhely, Magyarország
Mennyiség	8
Üzembehelyezés	2021
Nyomtáv	1435mm
Hajtás	Hibrid rendszer 600 V DC és dízel-elektromos
Tengelyelrendezés	Bo'2'2'Bo'
Jármű hosszúság	37200 mm
Jármű szélesség	2650mm
Jármű magasság	3800mm
Peronmagasság	130mm / 300mm / 550mm
Ülőhelyek száma	92
Teljes kapacitás (4 fő/m²)	216 fő
Ajtók	Oldalanként 4 db duplaszárnnyú ajtó önműködő kimozduló lépcsőkkel
Kerekátmérő	720mm
Legkisebb bejárható pályasugár	22m
Vontatómotor teljesítmény	4 x 145 kW
Maximum sebesség	100 km/h