



TRAMLINK NIEDERFLUR-STRASSENBAHN

BERNMOBIL, Schweiz



reddot winner 2023

Im Dezember 2019 hat BERNMOBIL 20 Zweirichtungsfahrzeuge sowie 7 Einrichtungsfahrzeuge des Typs TRAMLINK bei Stadler bestellt. Diese Fahrzeuge werden einerseits die zwölf Vevey- und die neun RBS-Trams ersetzen, die zwischen 2023 und 2025 das Ende ihrer Lebensdauer erreichen. Andererseits werden in dieser Tranche auch die Trams für die Verlängerung der Linie 9 nach Kleinwabern und eine Taktverdichtung der Linie 9 beschafft. Der Vertrag umfasst Optionen bis zu insgesamt 50 Strassenbahnen. Der TRAMLINK für BERNMOBIL hat den internationalen Red Dot Design Award 2023 gewonnen. Die meterspurigen, durchgängig niederflurigen Strassenbahnen sind 42.5 Meter lang und 2.3 Meter breit. Sie bieten bis ca. 260 Fahrgästen Platz. Der Innenraum ist hell und grosszügig. Auch sind die Fahrgasträume mit breiten, hindernisfreien Gängen und mehreren Multifunktionsbereichen für Rollstühle, Kinderwagen und Gepäck barrierefrei. Die einzigartige Inneneinrichtung dient dem Komfort der Fahrgäste und der Tramfahrerinnen und Tramfahrer.

TRAMLINK ist eine moderne, modular aufgebaute, mehrgliedrige Niederflur-Strassenbahn, die dank der innovativen Fahrwerke mit durchgehenden Achsen über eine hohe Laufruhe verfügt. Dies bietet auch eine maximale Sitzplatzkapazität über den Fahrwerken, ohne Rampen oder Stufen.

www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Telefon +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Wagenkastenstruktur aus Duplex-Edelstahl
- Optimiertes Fahrzeuggewicht für maximale Energieeffizienz
- Innovatives Fahrwerkkonzept mit durchgehenden Achsen für eine hohe Laufruhe und maximale Sitzplatzkapazität
- Geringer Geräusch- und Vibrationspegel

Komfort

- Barrierefreier Fahrgastraum (100% Niederflur) für einen optimalen Fahrgastfluss
- Heller, freundlicher und klimatisierter Fahrgastbereich
- Türen mit Schiebetritt zur Spaltüberbrückung an den Haltestellen für einen barrierefreien Ein- und Ausstieg
- Zwei grosszügigen Multifunktionszonen für Rollstühle, Kinderwagen und Gepäck
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Fahrgastsitze aus Holz

Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrerstand mit sehr guter Sicht auf den Stadtverkehr
- Moderne, bildschirmgestützte Fahrzeugleittechnik
- Bremsassistentensystem zur Kollisionsvermeidung
- Rücklichtkameras und Türraumüberwachung mit Kameras
- Fahrerraum mit unabhängiger Klimaanlage

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Effiziente und ökologische CO₂-Klimaanlage für Fahrgastbereich und Fahrerstand, Heizung mit Wärmepumpe
- Erfüllt die Anforderungen an den Aufbau gemäss EN 12663 P-IV und die Craschanforderungen gemäss EN 15227 C-IV

Fahrzeugdaten

Kunde	BERNMOBIL	
Einsatzgebiet	Bern , Schweiz	
Fahrzeugtyp	ER	ZR
Anzahl Fahrzeuge	7	20
Erste Lieferung	2023	
Spurweite	1.000 mm	
Fahrdrahtspannung	600 / 750 VDC*	
Fahrzeuglänge	42.500 mm	
Fahrzeugbreite	2.300 mm	
Fahrzeughöhe	3.620 mm	
Einstiegshöhe	320 mm	
Sitzplätze	71	56
Stehplätze (4 Pers./m2)	186	198
Türen	7	6 pro Seite
Raddurchmesser	600	
Min. Kurvenradius	16,5 m (Strecke)	
Fahrmotor-Leistung	6x105 kW	
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h	