EURO DuFour

Spitzentechnologie

EURO DuFour ist ein vierachsiges Mitglied der hochmoderne EURO Lokomotiven-Familie. Sie ist sowohl für den Güter- als auch für den Personenverkehr in ganz Europa konzipiert.

Die innovative Lokomotivplattform integriert die fortschrittlichste Technologie und entspricht den neuesten TSI-Standards, wodurch aussergewöhnliche Leistung und Zuverlässigkeit gewährleistet werden. Dank ihres reduzierten Gewichts können diese Lokomotiven einschliesslich Nebenstrecken auf allen Arten von Bahnstrecken betrieben werden. Die EURO DuFor sind als Hybridversionen mit Verbrennungsmotoren und / oder Batterien erhältlich und ermöglichen einen effizienten Betrieb in Gebieten mit und ohne Oberleitungsstrom. Sie bieten nicht nur eine Last-Mile-Lösung, sondern auch herausragende Traktionsflexibilität. Die innovativen Lokomotiven können mit hybriden oder mit den digitalen automatischen Kupplungen (DAK) ausgerüstet werden.

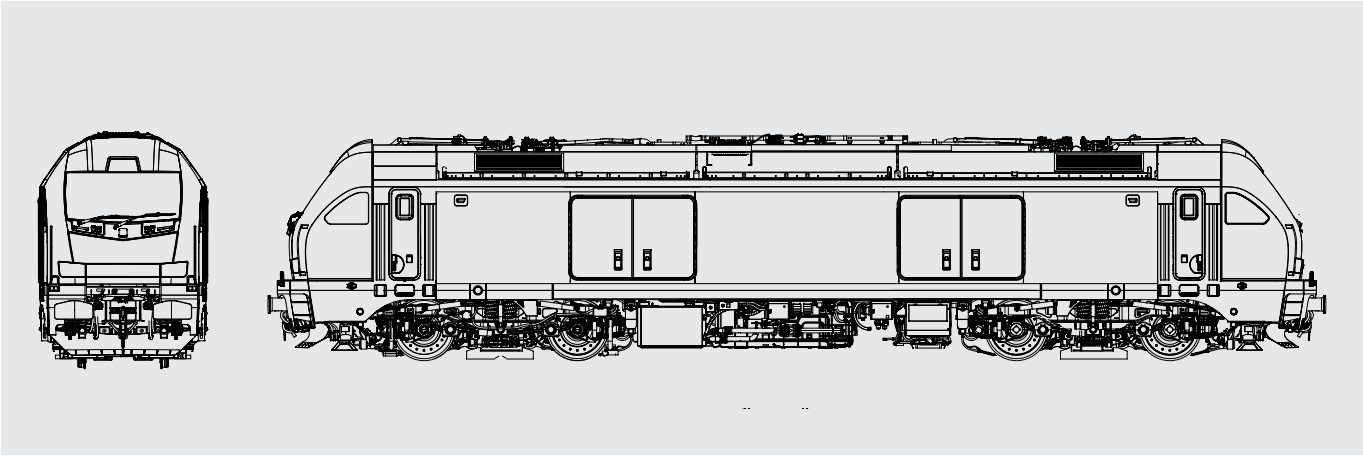
Die neuen Lokomotiven von Stadler sind mehr als nur ein technologischer Fortschritt – sie verkörpern ein starkes Engagement für Effizienz, Nachhaltigkeit und Exzellenz und setzen neue Maßstäbe in der Branche.

Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.U.
Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
+34 96 1415000
stadler.valencia@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technische Merkmale

Technik

- Einsatz: Schienengüterverkehr, optional Personenverkehr
- Basierend auf Subsystemen und Komponenten aus bewährten Lokomotiven der EuroDual-Familie
- Hocheffizient: Tri-Level-Inverter-Technologie
- Hohe Anfahr- und Dauerzugkraft
- Elektrische Hochleistungsbremse mit Energierekuperation
- Leichtbau-Monocoque-Struktur aus hochfestem niedrig-legiertem Stahl
- Erhältlich in Hybridversionen: Verbrennungsmotor oder Batterien
- Vorbereitet für Hybrid- und Digital-Automatik-Koppler (DAK)
- Zugang zu C2/C3/C4-Strecken

Personal

- Zwei klimatisierte Fahrerkabinen mit universellem Zentral-pult, die nach neuesten Sicherheits- und Ergonomiekriterien ausgelegt sind
- Hoher Kabinenkomfort, Sicherheit und Sicht
- Vollständig isolierte Kabine

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- TSI-konform
- Bereit für die zustandsabhängige Wartung
- Zuverlässige Subsysteme und hohe eingebaute Redundanz
- Minimierung der Stillstandszeiten bei Wartungsarbeiten

Fahrzeugdaten

Lokomotiventyp	Elektrisch Dual-mode: E + D Hybrid-mode: E + Batt
Achsanordnung	Bo'Bo'
Spurweite	1435 mm
Anfahrzugkraft	350 kN
Geschwindigkeit	160 km/h (bis zu 230 km/h)
Netzspannungen	25 kV 50 Hz AC + 15 kV 16,7 Hz AC + 3 kV DC + 1,5 kV DC
Leistung	E: bis zu 7 MW D: bis zu 1 MW Batt: bis zu 2 MW

© Stadler 2025. Alle Rechte vorbehalten. Nur zu Informationszwecken. Keine Gewährleistung auf Vollständigkeit oder Korrektheit. Haftung ausgeschlossen. Diese Informationen können ohne Ankündigung geändert werden.