

Medienmitteilung

DOKUMENT
ANLAGEN

3 Seiten
1 Bild

Bussnang, 20. Februar 2025

Mailand: Neue Stadler-Trams nehmen den Betrieb auf

Ab heute fahren 74 neue Trams von Stadler in Mailand und sorgen für mehr Komfort und Sicherheit für die Passagiere. Die Azienda Transporti Milanesi S.p.A. (ATM) ersetzt die älteren Fahrzeuge. Für die Metropole der Lombardei stellen die neuen Stadler-Strassenbahnen TRAMLINK einen Meilenstein in der Modernisierung des öffentlichen Verkehrs dar.

Stadler liefert 74 Strassenbahnen, die ab heute über die nächsten zwei Jahren ältere Fahrzeuge ersetzen. Die Stadler-Strassenbahnen mit dem Namen TRAMLINK modernisieren und verbessern Mailands urbane Mobilität und macht sie noch nachhaltiger und effizienter.

„Wir sind besonders stolz darauf, den Bürgern von Mailand neu ein hohes Mass an Reisekomfort, Sicherheit und Zugänglichkeit bieten zu können“, sagte Iñigo Parra, CEO und Präsident von Stadler Valencia. „Der TRAMLINK basiert auf der langjährigen Erfahrung von Stadler im Bereich Passagierfahrzeuge und ist ein Benchmark in Bezug auf Leistung, Zuverlässigkeit, Sicherheit, Zugänglichkeit, Komfort und modernste Technologie“.

Mailand: 160 Kilometer Strassenbahnlinien

„Dieser Meilenstein markiert einen weiteren Schritt auf dem Innovationspfad unseres öffentlichen Verkehrssystems“, sagte Arrigo Giana, CEO von ATM. „Es ist eine Investition, die Mailand als Strassenbahnhauptstadt Italiens bestätigt. Denn die Stadt verfügt heute über ein Strassenbahnnetz von fast 160 km und 17 Linien. Die neuen Fahrzeuge repräsentieren die Zukunft, sie werden zusätzlich zur Ikone der historischen Strassenbahn, einem Symbol Italiens in der Welt, stehen“.

Das erste Fahrzeug, die Nummer 7701, wurde am 19. Februar 2025 im Depot von Messina erstmals von Arrigo Giana, CEO von ATM, und Iñigo Parra, CEO und Präsident von Stadler Valencia, öffentlich vorgestellt. Heute beginnt es seine Fahrten auf den Strassen Mailands auf den Linien 7 und 31.

Leise, sicher und barrierefrei

Diese Stadler TRAMLINKs zeichnen sich durch die gelbe Farbe für Mailand aus. Die Trams sind 25 Meter lang und bestehen aus drei Modulen. Sie sind die ersten bidirektionalen Strassenbahnen von ATM und vorgesehen ein attraktives offenes Interieur mit 66 vandalismussicheren Sitzen und speziellen Bereichen für Rollstuhlfahrer. Sie sind vollständig barrierefrei zugänglich.

Der Niederflur-Innenraum und drei Türen pro Seite ermöglichen ein einfaches Ein- und Aussteigen. Darüber hinaus sind die Türen mit Rampen ausgestattet, um den Zugang von Personen mit eingeschränkter Mobilität zu erleichtern.

Die innovativen Fahrwerke ermöglichen einen reibungslosen Betrieb der Strassenbahnen in den sehr engen Kurven mit kleinem Radius, die für die Innenstadt charakteristisch sind. Dadurch wird der Lärm deutlich reduziert, wovon Fahrgäste und Anwohner profitieren werden.

Ein besonderes Augenmerk wurde auf die Sicherheit von Fahrgästen, Fahrpersonal und Fussgängern gelegt. Grosse Fenster an der Front ermöglichen ein extra weites Sichtfeld für den Fahrer. „Kein-Toter-Winkel“-Kameras garantieren die Sicherheit im gesamten Fahrzeug.

Die neuen Hightech-Strassenbahnen sind voll klimatisiert und mit USB-Buchsen zum Aufladen von Smartphones ausgestattet. Sie sind auch mit einem modernen Fahrgastinformationssystem und grossen Monitoren ausgerüstet, die Haltestellen und Routen sowie allgemeine Informationen anzeigen.

Die hervorragende Dynamik des TRAMLINK sowie sein hohes Mass an Sicherheit und Komfort werden das Reiseerlebnis der Passagiere verbessern und den öffentlichen Verkehr in der Hauptstadt der Lombardei modernisieren.

Bildlegende, v.l.n.r.: Arrigo Giana, CEO von ATM; Iñigo Parra, CEO von Stadler Valencia

Über Stadler

Stadler baut seit über 80 Jahren Züge. Der Anbieter von Mobilitätslösungen im Schienenfahrzeugbau, Service und Signaltechnik hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An mehreren Produktions- und Engineering-Standorten sowie über 80 Servicestandorten arbeiten über 15 000 Mitarbeitende, davon über 5'300 Mitarbeitende in der Schweiz. Das Unternehmen ist sich seiner gesellschaftlichen Verantwortung für zukunftsfähige Mobilität bewusst und steht daher für innovative, nachhaltige und langlebige Qualitätsprodukte. Die Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs umfasst Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Folgen Sie Stadler auf [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#), und [Facebook](#)

Medienkontakt

Stadler Rail Group

Marc Meschenmoser
Head of Communication & PR
Phone: +41 71 626 19 19
E-mail: medien@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia

Juan A. Delgado
Public Affairs, ESG & Communications Director
Phone: +34 96 141 50 00
E-mail: juan.delgado@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com